

FORHOLD VED ULYKKER/HÆNDELSER

1. Generelt indberettes til DFU om alt, hvor springvirksomhed ikke forløber som planlagt.
2. Til undersøgelse af ulykker med dødelig udgang eller alvorlige kvæstelser, samt hændelser, hvor det skønnes påkrævet, nedsætter DFU en havarigruppe. Oversigt over havarigruppens medlemmer findes under PA.
3.
 - a. Den ansvarlige instruktør-I har ansvaret for, at reglerne vedrørende ulykker/hændelser efterkommes.
 - b. Ved springvirksomhed, der ikke ledes af en instruktør-I, har den eller de implicerede springere ansvaret.
4.
 - a. Alarmering, orientering og indberetning i f.m. ulykker/hændelser (spring, der ikke forløber som planlagt) sker i henhold til nedennævnte skema. Blanket til indberetning rekvireres på DFU's kontor.
 - b. Hvis hændelsen undersøges af DFU's havarigruppe, behøver der ikke blive indsendt hændelsesrapport.
5. Ved ulykker/hændelser tilbyder DFU at varetage kontakten til medierne. Hvis dette tilbud modtages, bør det udelukkende være DFU, der udtaler sig i sagen.
6. Udstyr skal forblive så urørt som muligt af hensyn til efterfølgende undersøgelse, dog under hensyntagen til den tilskadekomne. Der bør om muligt optages nærbilleder af udstyr og andre forhold til brug for undersøgelsesarbejdet.
7.
 - a. Politiet er i forhold til Statens Luftfartsvæsen ansvarlig for havariundersøgelse. Det lokale politi bør underrette kriminalteknisk afdeling (KTA).
 - b. KTA undersøger materiellet på stedet i samarbejde med DFU's havarigruppe.
 - c. Hvis DFU ikke kan få lejlighed til at undersøge materiellet, skal DFU's formand og tekniske sekretær straks underrettes.
 - d. Efter endt undersøgelse på stedet kan KTA tage udstyret med til nærmere undersøgelse, hvis dette skønnes påkrævet.

8.

HÆNDELSE	Dødsfald og alvorlige skader/kvæstelser. (Havari)	Andre skader m/ ambulance ell. lægebehandling.	Skade på 3. mand ell. 3. mands ejendom.	Fejlfunktioner med brug af reserve.	Fejlfunktioner med uddan. ell. sik.mæssig betydning.	Hændelse, der formodes at medføre presseomtale.
AKTION						
Førstehjælp ydes.	I mulig udstrækning	I mulig udstrækning	Hvis nødvendigt	Hvis nødvendigt	Hvis nødvendigt	Hvis nødvendigt
112 alarmeres og jf. pladsens beredskabsplan.	Ja	Ja	Hvis nødvendigt	Nej	Nej	
Havari gruppen tilkaldes.	Ja	Normalt ikke	Normalt ikke	Nej	Nej	
Foto af grej og omstændigheder.	Ja	Ja	Ja	Ja, hvis muligt	Ja, hvis muligt	Ja, hvis muligt
Pårørende orienteres.	Ja, efter aftale med politiet	Ja, evt. efter aftale med politiet	Hvis nødvendigt	Nej	Nej	
Klub- og DFU's formand/næstformand orienteres telefonisk.	Ja, straks.	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja, straks.
DFU's kontor orienteres/ der indberettes.	Skriftligt, inden 24 timer efter hændelsen	Skriftligt, inden 60 timer efter hændelsen	Skadesanmeldelse rekvireres snarest.	Skriftligt, inden 48 timer efter hændelsen	Skriftligt, inden 48 timer efter hændelsen	Hvis nødvendigt
DFU's tekniske sekretær orienteres	Kun, hvis ikke formand/næstformand er orienteret		Inden 48 timer efter hændelsen			

9. I DFU's havarigruppe kontaktes den person, der bor nærmest havaristedet. Kan vedkommende ikke kontaktes prøves en af de andre, indtil én kan komme. Havarigruppen består af:

NAVN	ADRESSE	TLF.	MOB. TLF.	MAILADRESSE
John Mathiesen	Gyvellunden 86 6800 Varde (Sydvestjylland)	75224776 Arb.76541352	24814176	Jm09@mail.dj
Thomas Vince	Frederikssundsvej 55,4 tv 2400 Kbh.	26270527		Vince527@yahoo.dk
Hans Otto Larsen	Gudrunvænget 11 5200 Odense	66182298	20842298	hol@nalnet.dk
Stiig Ørndrup	Frejasvej 2 3400 Hillerød	48255899	20912829	oern@post7.tele.dk
Hans Carøe	Buntmagervej 4 8900 Randers	86420620	23308892	hc.dfu@get2net.dk

Det skal indskræpes, at det er meget vigtigt at underrette DFU om hændelser så hurtigt som muligt.