

Herunder ses et resume af de hændelse der er indberettet til DFU til dato (opdateret 31. december 2010). Har du spørgsmål til nedenstående eller har du indberettet en hændelse der ikke er på listen, så kontakt Thomas Lauritzen på [thomas@aversi.dk](mailto:thomas@aversi.dk)

De hændelser hvor sted og måned er markeret med **fed** skrift, er tilføjelser/rettelser siden listen sidst blev offentliggjort.

Resumeet er lavet ud fra de oplysninger der er givet i indberetningerne eller ved evt. henvendelse til de involverede parter. Har du rettelser til en hændelse må du også meget gerne kontakte Thomas.

IU

Hændelsessted / Måned	Resumé
Jylland, April 2010	En springer med over 2500 spring har efter åbning af sin hovedskærm snoninger på denne (Velocity 90). Udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm. Sikkerhedsudløseren var blevet aktiveret.
Jylland, April 2010	En springer med mere end 600 spring har efter åbning af sin Katana 150 hovedskærm snoninger på denne og udfører nødprocedure. Lander uden problemer i sin reserveskærm.
Jylland, Marts 2010	En førstegangselev flyver efter åbning i sin hovedskærm. Under vejs mod jorden drejer eleven både til højre og venstre, men da eleven skal flare før landing, kan eleven kun trække ned i det ene styrehåndtag, hvorfor der kun flares med dette. Dette medfører at skærmen i stedet drejer, hvorved der opstår en ukompliceret skade på ryggen.
Jylland, April 2010	En springer med næsten 3000 spring får snoninger på sin Sabre2 135 hovedskærm. Udfører nødprocedure, men ender på ryggen idet reserven åbner, hvorved der også er snoninger på reserven. Disse kan dog snoes ud, hvorefter der landes uden problemer. Springeren mener selv at hvis der havde været monteret landyard på sættet kunne snoningerne på reserven være undgået.
Jylland, April 2010	En manuel elev med 12 spring der sprang med fjederbelastet pilotskærm kunne kun trække sit håndtag ca. 5 cm ud under forsøget på at trække sin hovedskærm. Udfører herefter korrekt nødprocedure. En efterfølgende undersøgelse af grejet viste et mindre grater på wiren der går gennem lukkelooptet. Dette havde fået håndtaget til at sidde fast.
Østdanmark, April 2010	En elev oplever på sit 6. spring oplever en sprunget styreline og udfører nødprocedure.

Jylland, Maj 2010	<p>En elev på sit andet spring kan ikke hører radioen og lander i sidevind på asfaltstartbanen. Pga. sidevinden falder eleven og får hudafskrabninger på højre hånd og underarm, ligesom der komme skader på højre lårrem.</p> <p>Landingen foregik i ca. 7 m/s. Vinden var blæst op mens springeren var i luften, hvorfor springet ikke kunne afbrydes.</p>
Jylland, April 2010 (opdateret siden sidst)	<p>Nedenstående tekst er opdateret efter input fra springeren selv:</p> <p>En springer med mere end 2500 spring vil i forbindelse med en highspeed landing foretage et 270 graders højredrej før landingen. Dette drej får (som planlagt) skærmen til at synke kraftigt. Efter drejet skifter springer fra frontriser til backriser og derefter på styrehåndtag men skifter tilbage til backrisers, alt dette foregår uden at give input hvilket jo helt klar er en tanketorsk, indser for sent at skærmen ikke er rettet op og flyver fladt og giver kun svag input på styrehåndtag ved impact derefter gives der full input da springer naturligt rækker efter jorden og derved løftes skærmen 3-4 meter fra jorden og springer falder praktisk talt lige ned</p> <p>Ambulance tilkaldes, og springeren køres til hospitalet hvor det konstateres at han har flere brud på både lår, arm og ryg. Dog er alle brud stabiliseret og springeren burde komme sig uden mén.</p>
Jylland, April 2010	<p>En springer med knap 100 spring gennemfører et normalt frit fald, hvorefter han forsøger at trække sin skærm. Springeren, der springer med pull-out, trækker splitten til hovedskærmscontaineren og slipper herefter pilotskærmen ude i vinden. Baggen forlader dog aldrig containeren, hvorfor springeren udfører nødprocedurer.</p> <p>Efterfølgende inspektion af grejet viste, at pilotskærmens kill-line ikke har været trukket korrekt an.</p>
Østdanmark, maj 2010	<p>En førstegangsspringer gennemfører et helt normalt stadielinespring, men snubler i forbindelse med landingen og forstøver foden.</p>
Jylland, Maj 2010	<p>En springer med ca. 70 spring opdager i forbindelse med åbning af sin hovedskærm, at der er en line-over fejlfunktion. Gennemfører nødprocedure og lander normalt i sin reserveskærm.</p>
Østdanmark, maj 2010	<p>En førstegangsspringer konstaterer efter åbning af sin hovedskærm, at han har en line-over fejlfunktion. Han udfører korrekt nødprocedure og lander i sin reserveskærm.</p>

<p>Jylland, maj 2010</p>	<p>En springer på sit 2 spring driver i forbindelse med sin landingsfinale over mod nogle buske. Vinden er ca. 3 m/s. Springeren vælger nu at lave et skarpt drej for at undgå buskene, i stedet for at lave en mindre korrektion. Dette bevirker at eleven lander i et drej. På hospitalet konstateres efterfølgende brud på lårben, skulder og en ryghvirvel. Udsigterne er dog at springeren kommer sig uden mén.</p> <p><i>IU vil gerne benytte denne hændelse til at understrege vigtigheden af de 3 landingsprioriteter:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Land med skærmen over hovedet (ikke i drej eller dyk)</li> <li>2. Land på et åbent område.</li> <li>3. Land mod vinden.</li> </ol> <p><i>Det er et must at 1. prioriteten er opfyldt, før de øvrige opfyldes.</i></p>
<p>Østdanmark, Juni 2010</p>	<p>En springer med over 1000 spring springer i forbindelse med et videospring i en videodragt med vinger. Da han vil trække sin hovedskærm, får han pga. en fejlmonteret videovinge trukket sin pilotskærm ind gennem hullet hvor lårremmen løber gennem videovingen. Dette resulterer i en ufuldstændig åbning. Springeren udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.</p>
<p>Østdanmark, Juni 2010</p>	<p>En springer konstaterer på sit spring nr. 28, at hans hovedskærm er åbnet ufuldstændigt. Han udfører nødprocedure, og lander herefter uden problemer i sin reserveskærm. Fra jorden og af øvrige springere i luften kunne konstateres en "line-over" fejlfunktion.</p>
<p>Østdanmark, Juni 2010</p>	<p>Efter et normalt fritfald åbner en tandemmaster med passager hovedskærmen. Han konstaterer, at de har ca. 6 snoninger på hovedskærmen, der dog flyver og bærer pænt. Efter forgæves at have forsøgt at sparke sig ud af snoningerne, vælger TM at udføre nødprocedure. Lander herefter uden yderligere problemer i reserveskærmen.</p>
<p>Jylland, Juni 2010</p>	<p>En springer med over 500 spring får i forbindelse med åbning af sin Sabre II 135 hovedskærm snoninger. Da disse ikke kan udredes udfører han nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.</p>
<p>Østdanmark, Juni 2010</p>	<p>En springer med 16 spring konstaterer i forbindelse med åbning af sin hovedskærm, at linerne er snoede. Udfører korrekt nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.</p>

Jylland, Juni 2010	I forbindelse med en high performance landing i en Velocity 103, udført af en springer med over 1000 spring, slår han i slutningen af landingen en kolbøtte hen over sin rig med reserveskærm. Dette medfører smerter i ryg og bryst, hvorfor han køres på skadestuen. Her konstateres det, at der ikke er sket skader på ryggen, men at enkelte ribben er trykkede.
Østdanmark, juni 2010	En elev med 3 spring springer ustabil af flyveren, hvilket medfører snoninger på hans hovedskærm. Da disse ikke kan udredes udfører han nødprocedure og lander i sin reserveskærm uden problemer.
Østdanmark, juni 2010	I forbindelse med afspring fra flyveren går den ene skulder af led på eleven, der er ved at udføre sit første spring. Han lander herefter sin hovedskærm med brug af en arm. Elevens skulder har tidligere været gået af led, og den blev efterfølgende sat på plads på skadestuen.
Østdanmark, Juni 2010	En elev rammer i forbindelse med afspringet på sit 2. spring baggen. Dette bevirker at den kommer i rotation, og dette forårsager en backlock. Eleven udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.
Jylland, Juni 2010	En springer med mere end 2500 spring får snoninger på sin hovedskærm. Disse kan ikke udredes, hvorfor han udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.
Østdanmark, Juni 2010	<p>En springer med mere end 2000 spring skal filme et 4-mands FS-spring. I exit tilter springeren og ender op under formationen. Han vælger derfor at filme springet nedefra. Det var aftalt at springeren skulle trække sin skærm når formationen blev brudt, men grundet hans position under formationen vælger han at vente med at trække til de øvrige 4 har trukket.</p> <p>Da springeren hænger i en næsten fuldt bærende hovedskærm aktiverer hans sikkerhedsudløser reserveskærmen.</p> <p>Springeren frigør sig fra sin hovedskærm og lander herefter i sin reserveskærm.</p> <p><i>IU vil gerne benytte denne hændelse til at understrege vigtigheden af så vidt muligt at gennemføre sit spring som planlagt. Er dette ikke muligt, og ender man i forbindelse med FS / VFS op et sted hvor "man ikke burde være", skal man i god højde tracke væk fra formationen, så der ikke opstår farlige og "dumme" situationer i bryde- og trækhøjde.</i></p>
Jylland, Juni 2010	En førstegangsspringer flaiere i forbindelse med sin landing sin hovedskærm før højt. Dette bevirker at springeren lander hårdt på hårdt underlang på sit venstre ben. Herved får han brud på venstre skinneben.

Jylland, Juli 2010	<p>En springer med over 600 spring åbner efter et normalt fritfald sin hovedskærm (Katana 120), der konstateres fuldt bærende. Da springeren vil pakke sin slider sammen sætter den sig fast omkring det ene styrehåndtag, mens det andet styrehåndtag bliver løsnet. Dette bevirker at skærmen begynder at spinde, hvorfor det ikke er muligt at løsne slideren, hvor den sidder fast.</p> <p>Der udføres nødprocedure, og springeren lander uden problemer i sin reserveskærm.</p>
Østdanmark, Juli 2010	<p>En springer med over 1000 spring åbner efter at have filmet et tandemspring. Hovedskærmen åbner sig normalt og springeren går i gang med at pakke sin slider væk. Ca. 20 sekunder efter åbningen løsnes riseren i den ene side, og skærmen der nu kun hænger i en riser spinder voldsomt.</p> <p>Springeren udfører nødprocedure og lander efterfølgende sin reserveskærm uden problemer.</p> <p>I forbindelse med episoden har den ene riser ramt kameraet på springerens hjelm og revet dette af.</p> <p>En efterfølgende gennemgang af springet af springeren viser, at han ca. 3 minutter før exit satte sig op i flyveren og kontrollerede sine håndtag. Herefter hjalp han tandemmasteren med at stramme hoftefastgørelsen af passageren. Efterfølgende kravlede springeren forbi tandemparret for at komme ud af flyveren (C-182). Under det frie fald ligger springeren meget reduceret pga. en relativ høj fritfaldshastighed.</p> <p>Det er således springerens opfattelse at han i forbindelse med hjælp til tandemparret, eller da han er kravlet forbi dem, har fået løsnet sit cut-håndtag. Dette kan efterfølgende være blevet trukket længere ud da han har ligget med armene inde foran brystet under det frie fald.</p> <p>Da springeren så har åbnet sin hovedskærm har den ene riser kun lige været holdt lukket af wiren, og da han har strukket sig for at ordne slider er det sidste stykke blevet trukket. Dette understøttes af at springeren i forbindelse med nødproceduren ikke får fat på sit cut-håndtag, men fik fat i wiren fra håndtaget.</p> <p><i>IU vil gerne benytte denne hændelse til at understrege vigtigheden af håndtagstjek umiddelbart før exit og umiddelbart efter åbning af sin hovedskærm. Desuden anbefales det at kontrollere sin hovedskærm hele vejen ned til 3-ringssystemet i forbindelse med kontrol efter åbning.</i></p>
Jylland, Juli 2010	<p>En springer med 6 spring flarer i forbindelse med landing sin skærm højt, og er på dette tidspunkt over asfalt. Dette bevirker at springeren lander hårdt, hvorved det ene knæ hæver.</p>

Jylland, Juli 2010	En erfaren tandemmaster med over 6000 spring udfører et tandemspring med en passager. Da hovedskærmen åbnes konstaterer tandemmasteren, at nogle af linerne er filtret sammen, hvilket får skærmen til at spinde. TM udfører nødprocedure og tandemparret lander uden problemer i reserveskærmen.
Østdanmark, Juni 2010	En springer med ca. 2000 spring har efter åbning af sin hovedskærm snoninger på denne (Stiletto 135). Udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.
Jylland, Juli 2010	En springer med mere end 300 spring har pakket sit BOC-åbningssystem forkert, således at bridlen til pilotskærmen går den forkerte vej omkring hovedcontainers klapper. Dette bevirker, at hovedcontaineren ikke kan åbnes. Udfører nødprocedure og lander uden problemer i reserveskærmen.
Jylland, Juli 2010	En elev med 37 spring har efter et normalt fritfald en lineover på sin hovedskærm, hvorfor han udfører nødprocedure. Dette bevirker, at han i en lavere højde end planlagt kommer til at hænge bærende i sin reserveskærm over nogle bygninger. For at undgå et for lavt drej (overholder landingsprioritet nr. 1), vælger springeren at lande i medvind. Dette bevirker at springeren falder og brækker 2 tæer.
Jylland, Juli 2010	En elev med 7 spring konstaterer efter åbning af sin hovedskærm, at pilotskærmen hænger ind gennem a og b linerne på 3 celle. Dette bevirker at eleven skal holde det ene styrehåndtag nede for at flyve lige ud. Eleven vælger at lande skærmen. I ca. 30 meters højde opdager eleven en mindre forhindring på landingsområdet, og forsøger at styre uden om denne. Dette bevirker at skærmen drejer skarpt til højre, hvorved springeren lander hårdt. Får mindre skader på kroppen.
Østdanmark, Juli 2010	En elev med 15 spring flarer sin hovedskærm for højt i forbindelse med landingen. Dette bevirker at eleven lander hårdt, hvorved den ene fod brækker.
Østdanmark, Juli 2010	En springer med mere end 200 spring trækker sin hovedskærm efter et normalt frit fald. Det konstateres, at der er indslåede celler på skærmen, hvilket springeren forsøger at afhjælpe ved at trække i de bagerste bæreremmer. Herefter begynder hovedskærmen at spinde, hvorfor springeren udfører nødprocedure.
Østdanmark, Juli 2010	Efter at være tracket væk fra en større formation bremser en springer med mere end 500 spring sit track og trækker sin hovedskærm (Sabre 2 – 135)(Rig: Javelin Oddysi). Springeren får en hård åbning, og ved et efterfølgende besøg på skadestuen konstateres det, at springeren har brækket 1 ribben.

Østdanmark, August 2010	<p>En springer med over 1500 spring begynder i forbindelse med en udelanding at pakke sin hovedskærm på stedet. Bliver dog hentet og kørt tilbage på pladsen, hvor resten af pakningen bliver udført.</p> <p>Da skærmen åbnes på næste spring er der snoninger under slideren på hovedskærmen (Stiletto 150). Da skærmen efterfølgende går i spind udføres nødprocedure og der landes uden problemer i reserveskærmen.</p> <p>Springeren mener selv, at snoningerne kan være opstået i forbindelse med den "2-delte" pakning.</p>
Østdanmark, August 2010	<p>En springer med ca. 1400 spring får snoninger på sin hovedskærm (Velocity 84), der begynder at spinde. Springeren udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.</p>
Østdanmark, August 2010	<p>En springer med over 2000 spring får snoninger på sin hovedskærm (Icarus VX 86), der begynder at spinde. Springeren udfører nødprocedure.</p>
Jylland, August 2010	<p>En springer med ca. 150 spring får snoninger på sin hovedskærm (Sabre 2 135), der begynder at spinde. Springeren udfører nødprocedure og lander uden problemer i sin reserveskærm.</p>
Jylland, August 2010	<p>En springer på sit første spring flairer sin skærm lidt for højt, og vrider i landingen om på sin ankel, der derved brækker.</p>
Jylland, August 2010	<p>En springer med over 200 spring lander under en planlagt udelanding på en mark, hvor springeren pga. en plovfuge vrider om på den ene ankel. Der sker ingen skade på anklen (ud over den blev øm).</p> <p>Hændelsen er indberettet for at gøre opmærksom på at spring under uvante forhold kan medføre stress, hvorfor der skal tages særlige hensyn under sådanne spring.</p> <p><i>IU tilslutter sig springerens kommentarer, og gør opmærksom på at vi meget gerne vi have flere af disse "lærerige" indberetninger, hvor der ikke er sket skade eller brug af reserveskærmen.</i></p>
Jylland, August 2010	<p>En springer med næster 1000 spring exitter en Cessna 182 TRG uden hjul ude i 2000 meter på sit 9. wingsuite-spring. Springeren går i spind og får genvundet stabiliteten i ca. 500 meter. For at undgå en evt. 2-skærmssituation som følge af en evt. "cypres-åbning" vælger springeren at udfører nødprocedure og selv trække sin reserveskærm.</p> <p>Springeren lander uden problemer i denne.</p>

<p>Jylland, August 2010</p>	<p>En elev med ca. 20 spring kan efter åbning af sin hovedskærm ikke se sin pilotskærm. Bruger forholdsvis lang tid på at se om der er noget galt, hvorunder han flyver længere ud over vandet.</p> <p>Springeren opdager herefter at han er langt ude, men skønner at han kan nå i land, og vælger derfor at forsøge dette, i stedet for at finde alternative landingsområder (der var øer i området).</p> <p>Springeren lander ca. 40 meter fra land, hvor han kan bunde.</p> <p><i>IU vil gerne understrege vigtigheden af at man i sådan en situation tager beslutningen om hvor man vil lande i god tid. Og er der tvivl om man kan nå i land det "rigtige sted" er et alternativt landingsområde langt at foretrække.</i></p>
<p>Jylland, August 2010</p>	<p>En springer med ca. 100 spring har efter et normalt frit fald problemer med at finde sit udløserhåndtag. Ligger derfor ustabil da sikkerhedsudløseren aktiverer reserveskærmen. Dette, muligvis sammenholdt med en hård landing, bevirker at der opstår brud på kraveben, skulder og ryg samt en mindre blodansamling i hjernen.</p> <p>Springeren bliver kørt på hospitalet, og burde efter det foreliggende komme sig uden mén.</p> <p><i>IU vil opfordre til at man med sig selv laver en helt klar procedure for hvad man gør, hvis man ikke kan finde sit udløserhåndtaget, eller dette ikke kan trækkes. Efter ganske kort tid bør man udføre en korrekt nødprocedure, således at man selv aktiverer sin reserveskærm.</i></p>
<p>Østdanmark, september 2010</p>	<p>En springer på sit første spring reagerer på radiomandens anvisninger hele vejen ned. Dog ikke i landingen, hvor skærmens ikke flares. Dette bevirker at springeren lander med fuld fart og slår en koldbøtte. Dette gør, at han får et brud på en nakkehvirvel. Dette vil dog vokse sammen igen og uden mén.</p>

Jylland, September 2010	<p>En springer med 4 spring lander i lidt for høj vind, hvorved springeren vrider om på foden, der bliver øm. Der sker dog ingen egentlig skade på foden, og der søges ikke læge eller skadestue.</p> <p>Hændelsen er indberettet for at dele erfaring med vind der tiltager under vejs mod exit. Følgende beskrivelse er modtaget med tak:</p> <p>" Vi går på lift i CAVOK, 0 m/s vind. På vejen afsættes staticline-elever (det tager lidt tid - så den totale tid fra take-off til sidste exit bliver ca. 25 min), vi flyver videre op. Umiddelbart før exit blæser der meget op ved jorden. Ins-1 på jorden forsøger at advare først via elevradio og siden flyradio, men elev har netop exit'et (med 2 stk. AFF-instruktører). Da de hænger på et langt spot, og der pludselig er blæst op når hverken elever eller AFF-instruktører hjem. Det er en god idé at have en fast procedure for kommunikation af sidste minuts ændringer (f.eks. via radio-kontakt til jord før exit)."</p> <p><i>IU tilslutter sig ovenstående foreslag til fast procedure, da eksemplet her viser hvordan vejret kan forandres under springaktiviteten.</i></p>
Østdanmark, September 2010	<p>En springer med 3 spring lander lidt skævt på vinden og flare lidt sent. Springeren tager fra med hånden, der dermed brækker. Skulle dog hele uden mén.</p>
Jylland, September 2010	<p>En springer på sit 1. spring hører ikke efter radione, der ellers virker som den skal. Han flarer derfor ikke som han får besked på, hvorfor han lander hårdt og tager fra med den ene hånd. Derved går albuen af led.</p>
Østdanmark, September 2010	<p>En springer med 36 spring konstaterer efter et normalt frit fald, at skærmen i forbindelse med åbning har fået filterede liner. Springeren udfører nødprocedure og lander herefter normalt i sin reserveskærm.</p>
Østdanmark, September 2010	<p>En springer med ca. 2000 spring får efter et normalt frit fald snoninger på sin hovedskærm (Stiletto 150). Da disse skærmen begynder at spinde udfører han nødprocedure og lander normalt i sin reserveskærm.</p>
Jylland, September 2010	<p>En springer med ca. 50 spring springer af flyveren på et 180 graders galt spot. Dette bevirker en udelanding, hvor springeren mistolker de tilstedeværende vindretningsindikatorer. Derfor lander springeren i medvind og falder. Får et ukompliceret brud på den ene underarm.</p> <p>Efterfølgende er spot og finaleretning blevet indskærpet overfor piloter og springere.</p>
Jylland, Oktober 2010	<p>En springer lander på sit første spring med den ene fod på et muldvarpeskud og vrikker om på foden. Efterfølgende konstateres det, at foden er brækket.</p>
Jylland, Oktober 2010	<p>En springer med 400 spring lander på en dag med ca. 6-8 m/s vind bag en bygning. Dette medfører at turbulensen får skærmen til at blive ustabil i landingen. Derved lander springeren hårdt og brækker anklen.</p>

**Jylland, November  
2010**

En springer med ca. 500 spring konstaterer efter et normalt fritfald, at der er snoninger på hans hovedskærm (Sabre 2 – 135). Da denne går i spin, udfører han nødprocedure og lander herefter normalt i reserven.