

MATERIELTEKNISK MEDDELELSE NR. 2/2007

PLACERING AF CYPRES-CUTTER

1. Baggrund:

Airtec, der producerer sikkerhedsudløseren cypres, har for adskillige år siden anbefalet, at cutteren placeres på reserveklappen umiddelbart over pilotskærmen, hvis seletøjet har mere end to klapper over pilotskærmen.

Der er nu fra producenterne Parachutes de France og Paratec kommet bulletiner, der gør den anbefalede placering obligatorisk på de seletøjer, som de producerer.

DFU har besluttet, at Airtecs anbefaling gøres obligatorisk for alle seletøjer i Danmark.

2. Omfattet materiel:

Alle seletøjer, hvor der er mere end to klapper over reservepilotskærmen.

3. a. Cutteren skal placeres på den første klap over reservepilotskærmen.

b. Modifikationen skal udføres af en masterrigger.

c. Modifikationen skal udføres senest ved næste reserveompakning.

4. Bemærkninger:

Bulletinen fra Parachutes de France findes på hjemmesiden www.parachutes-de-france.com og er benævnt BS_25-63-30 af 8/3 2007.

Bulletinen fra Paratec er benævnt PSB-PT-01-07_Cypres. Paratecs hjemmeside hedder www.paratec.de