# Instruktør problematik under almene stævner i klubber i DFU

* Hvorfor er det sjovt?
* Hvorfor er det svært?
* Hvor er udfordringen størst?
* Hvor er bidraget og indsatsen bedst?
* Hvordan kan samarbejdet optimeres?
* Hvordan kan kommunikationen optimeres?
* Hvordan kan fokus og ansvarsområder synliggøres?
* Hvordan kan klubberne afhjælpe antallet af dobbelt – tredobbelt rollerne?

# Instruktør I opgaver og ansvarsområde

* Overblik
* Ansvarshavende
* Ta’ ja/nej beslutninger
* Vejlede, guide, motivere, uddannelse, udvikling af ins.elever samt II’ere
* Godkendelser – papirarbejde – kontrol af papirer/certifikater/godkendelser
* Lede og fordele ins.opgaver og ressourcer mellem ins. II og ins. Elever samt andre officials
* Forventningsafstemme
* Morgenbriefing og evt. briefinger af stævne deltagere undervejs hvis der sker markante ændringer i stævnet
* Sikkerhedsansvarlig
* Hændelser
* Beredskabsplan

# Instruktør II opgaver og ansvarsområde

* Overblik over faldskærmselever og aktivitet (radio, udtjek, hopmester)
* ”Praktisk gris” for ins. I
* Igangsætter
* Observere og rapportere til ins. I
* Briefing og debriefing af faldskærmselever
* Mellemled for ins. I

# Instruktør elev opgaver og ansvarsområde

* Tilegne sig viden og erfaring
* Fokus på egne arbejdsopgaver og udfordringer
* Ansvar for egen indlæring
* Modtage ris og ros, konstruktiv kritik – vidensopbygning
* Samme som ins. II men med opsyn

# Stævneleder

* Liftsammensætning
* Kommunikation med instruktører og pilot
* Opkrævning af penge fra springere og tandem
* Opgørelse af dagens omsætning – lukke stævnet

# Stævne opgaver og ansvarsområder

* Manifest – stævneledelse
* Klargøring af springplads – hangar – landingsområde mv.
* Pakkere, pakning af elevskærme, pakkeundervisning
* Tandem samt gæster
* Iklædning af elever
* Klubgrej
* Opladning af radio’er
* Udelandinger inkl. kørsel og kommunikation undervejs
* Fly ud og ind af hangar
* I lastning af fly (med mindre det er et elevlift m. hopmester)
* Tankning af fly
* Mad og drikke til pilot
* Kommunikation med pilot vedr. trafik og pauser
* Kantine – kaffe – forplejning – opfyldning af varelagre
* Bar
* Oprydning
* Rengøring
* Vindpose
* Landings T
* Vindmåler
* Toiletforhold inkl. vand, papir og håndklæder