

DFU ønsker alle
god jul og godt nytår



SPRINGEREN

December 2016



DFU online faldskærmsmagasin

Udgivet af: Dansk Faldskærms Union, Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby

INDHOLDSFORTEGNELSE

Formandens klumme

Lidt fra DFU's kontor

Nyt fra udviklingskonsulenten

Nyt fra Sportsudvalget (SU)

Nyt fra Canopy Piloting (CP)

Nyt fra Freefly (FF)

Nyt fra Formationspring (FS)

Nyt fra Wingsuit (WS)

Nyt fra Præcision (PS)

Nyt fra Instruktørudvalget (IU)

Nyt fra Materieludvalget (MU)

Nyt fra klubber og medlemmer

Aktivitetskalender januar-april 2017

Springpladser i Danmark



Forside: 8-way Head up rekord 2016

Foto: Jasper Van Der Meer

Formandens kolumne

Bestyrelsen har haft travlt i efteråret, med både budgetproces 2017 samt fastsættelse af de 4 strategispor, der skal danne grundlag om vores økonomiske støtte fra DIF fra 2018 og 4 år frem.

Klubberne har været indkaldt til strategiseminar samt klubudviklingsseminar, og resultatet heraf blev præsenteret på årets formands- og budgetmøde.

Det er en rigtig spændende fremtid vi går i møde, men der venter også fortsat en arbejdsopgave med at lave handlingsplaner og budgetter for strategisporene - hvis DIF's bestyrelse godkender dem, hvilket vi venter spændt på.

Budgettet har, som altid, været en fornøjelse at arbejde med, omend det, som altid, er en udfordring at imødekomme alle de gode ideer.

Vi lykkedes dog i 11. time, med at nå i mål og budgettet er nu sendt ud. Vi ser meget frem til endnu en spændende sæson med rigtig mange aktiviteter og nye tiltag for at fastholde og udvikle vores springere og vores sport. Det er meget motiverende at se alle de indkomne forslag, vi har forsøgt at dele sol og vind lige, så alle discipliner imødekommes - husk at se efter DFU's kalender i det nye år, med datoer for mange arrangementer.

Som noget nyt har vi sat penge af til fællesstævner, som vi håber bliver en succes - der er ingen tvivl om at mere aktivitet er vejen frem. Vi er måske kommet lidt sent i gang for 2017, men håber.

Nærmere information og præmisserne for disse fællesstævner bliver publiceret på DFU.DK og udsendes til klubberne - dette forventes færdiggjort ultimo januar.

Som året går på hæld ønsker bestyrelsen alle springere en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Vi glæder os til mange timer med blå himmel og lav vind i det nye år :)

Anne Mine Møller Petersen
Formand DFU



Lidt fra DFU's kontor

DFU's Fremtid er nu halv på plads

DIF's bestyrelse har nu godkendt DFU's overordnede spor i strategiaftalen som skal ende med at være DFU's redskab for at udvikle sporten de næste 4 år.

- DFU vil vækste igennem fastholdelse af klubber og medlemmer
- DFU vil fastholde, udvikle og optimere antallet af faciliteter
- DFU vil udvikle instruktøruddannelse og sikkerhed som største og vigtigste faktorer
- DFU vil styrke den røde tråd fra udøver til talent og elite

Foran os ligger nu arbejdet med at få formaliseret klare mål og handleplaner, så DIF's bestyrelse kan godkende DFU's samlede strategiaftale sommeren 2017. [Læs yderligere vedr. strategisporene her](#)

Budget 2017 er nu på plads

Bestyrelsen havde igen i år modtaget mange gode input og forslag til aktiviteter, som i langt de fleste tilfælde er blevet honoreret med tilskud. I forhold til de forventede indtægter, så skulle DFU's bestyrelse finde besparelser for mere end 550.000 kr. for at ramme det budgetterede underskud på 150.000 kr., som bestyrelsen har accepteret på baggrund af de seneste par års regnskaber. Dette er endt op med et spændende og ambitiøst budget, hvor alle fem discipliner nu får både bredde- og elitestøtte – [se DFU's budget 2017 her](#).

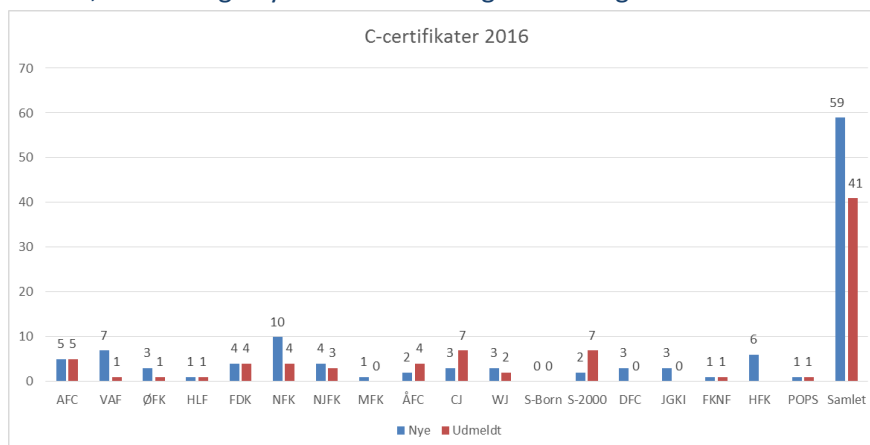
Bestyrelsen har endvidere lagt vægt på initiativer i budget 2017, som afspejles i den strategiske aftale, der skal laves med DIF for 2018-2021.

Derudover så ligger det allerede nu fast, at budgetprocessen for 2018 bliver anderledes. Ny støttestruktur er på vej, hvilket betyder fokus på strategi, visioner og videreudvikling af DFU. Dette skal bestyrelsen og administrationen til at arbejde med i første halvår af 2017 og klubberne vil blive inddraget.

Spørgsmål til AU (aktivitetsudvalget) kan rettes til Helle Eriksen, DFU's udv.konsulent eller Dennis Werenskiold, AU formand - spørgsmål der vedrører SU (Sportsudvalget) rettes til Anne Mine Møller Petersen, SU formand.

C-certifikat status 2016

Administrationen holder nøje øje med antallet af udstedte C-certifikater, da dette er nøglen til fortsat udvikling af sporten – se grafen nedenfor, hvor mange nye C-certifikater og hvor mange der har forladt DFU pr. klub.



Nyt fra udviklingskonsulenten

Sæson 2016:

er gået på hæld og klubber og medlemmer er klar til vintersæsonen. En vintersæson som jo absolut ikke behøver at være = inaktivitet.

Masser af klubber har vinterarrangementer i flere kategorier: faldskærms sikkerhed, faldskærmsmateriel, faldskærmsudvikling, julehygge, julefrokoster, årsvideo, pakkekurser, førstehjælpskurser, udlandsture, tunneltræning og meget mere. Som medlem bør DU i den grad bakke op omkring disse aktiviteter, for det er her, at der er rigtig meget udbytte i den tid DU og din klub investerer. De sociale fællesskaber er afgørende for fastholdelse af alle springere på alle niveauer hele året rundt. Husk på det, når du syntes, at der er langt mellem springene eller at du sidst har set dine springkammerater. Tag et kig i din egen klubs kalender eller "spring" på naboklubbens tiltag. Alle aktiviteter er generelt åbne for alle som har lyst til at være med uanset klubtilhørsforhold og springerniveau.

Og hvad har jeg, som udviklingskonsulent, så fordrevet tiden med i 2016.....

Først og fremmest har jeg haft en masse god kontakt med de fleste klubber. Året startede med en del klubudviklingsforløb, hvor jeg var så heldig at få lov til at deltage i op til flere klubbers bestyrelsesseminarer. Det giver begge parter et stort indblik og udbytte af den fælles viden og deling af oplevelser ift. klubliv, medlemmer, union, administration mv. At få lov til at arbejde med klubberne så intens, er afgørende for den samlede udvikling i DFU. Det giver en vigtig viden til DFU bestyrelse og administration, som bruges aktivt til bedre forståelse for faldskærmsporten, og hvilken retning DFU skal bevæges afsted i.

De næste ting i årets gang, er især aktiviteter i Aktivitetsudvalget (AU) for både discipliner og klubber. Mange gode relevante skillcamps, sommerlejre, elevuger mv. er blevet gennemført i 2016.

TAK til alle discipliner og klubber for at ville være med til at gennemføre aktiviteter og ikke mindst udvikle DFU til gavn for sporten og medlemmerne.

Et par af de større konkurrencer i DFU har jeg også været tilstede ved. Det er altid intens og spændende at være en del af organisationen i disse konkurrencer. Tændte springere, store fly, piloter, manifest, toiletter og badeforhold, forplejning, overnatning mv. Alt skal fungere hele vejen igennem i et tæt frivilligt samarbejde mellem klub, discipliner, deltagere, hjælpere, dommere, stævneledelse mv.

TAK for samarbejdet og gennemførelsen af alle konkurrencer både i indland og udland i DFU.

I september og oktober har det stået på et par seminarer for discipliner og efterfølgende klubber. Den kommende DFU 2018-2021 strategi har fyldt rigtig meget for alle i efteråret, men hold da op et godt produkt og udbytte der er kommet ud af den samlede indsats.

TAK til discipliner og klubber for godt engagement og arbejdsindsats på hhv. disciplinseminar 9-10 september, strategi miniseminar 21 september, klubudviklingsseminar 8-9 oktober.

Lige derimellem har budgetprocessen været i gang og igen i år har både klubber, udvalg og discipliner lagt sig i selen for at komme med konstruktive input. Det bliver helt sikkert endnu et spændende år i 2017 med MASSER af muligheder, tilbud og tiltag til gavn og glæde for alle medlemmer af DFU.

TAK til alle klubber, bestyrelser, medlemmer, disciplinrepræsentanter, udvalg for et godt 2016. Og på forhånd tak for indsatsen i 2017 ☺

God jul og godt nytår ønskes i alle af,
Helle Eriksen, udviklingskonsulent DFU.



Grønt forbund



Ja, hvad betyder denne lille grønne frø med sportssko på egentlig....???

I Danmarks Idræts Forbund har man igennem rigtig, rigtig mange år arbejdet med natur og miljø. For nogle år siden udviklede man blandt andet Grønt forbund. At være grønt forbund, som bl.a. DFU er godkendt til, betyder, at man forholder sig til natur og miljø områderne, når vi gennemfører og udøver vores aktivitet, idræt, sportsgren. Derudover er der et natur og miljønetværk etableret via DIF, som faciliterer møder og vidensdeling samt forankring af de deltagende forbund og unioner. For DFU er det på nuværende tidspunkt forankret igennem DFU's administration via udviklingskonsulent Helle Eriksen.

Og hvorfor er DFU så grønt forbund? Tja, stort set al vores idræt foregår trods alt i naturen, og vi har en del olie, brændstof, støjforhold, klubhuse/faciliteter, pant, affaldssortering, forbrug af energiressourcer mv. som fylder på miljøsidens. Faldskærmsporten er jo i princippet ikke særlig miljøvenlig, men det betyder jo netop, at vi kan være opmærksomme på alle de andre områder, som kan afhjælpes.

Derfor blev der for et par år siden afholdt miljøseminar for alle klubber, og der bør være en miljøansvarlig udpeget i alle klubber/bestyrelser. Ved at håndtere miljø og natur på ansvarlig vis i unionen og i klubberne, giver det bedre indblik i helheden og ikke mindst en overbevisning af, at der er styr på sagerne, når kommunerne ind imellem kommer på besøg eller man f.eks. ønsker støtte til at lave energirigtige tiltag på klubhus mv.

Det er nok et mere politisk middel end et direkte brugbart input til det enkelte medlem. Men pointen er, at ved at bruge det aktivt politisk både i union og klub, kan den enkelte udøver få bedre vilkår og muligheder på lang sigt. Hvis du gerne vil vide mere om natur og miljø generelt kan du læse mere på <http://www.dfu.dk/klubber/miljoe> eller kontakte udviklingskonsulent Helle Eriksen, hee@dfu.dk tlf. 30459829



Sorterer din klub pant? Er der udpeget en miljøansvarlig? Er der styr på godkendelser og tilsyn? Opbevares olie, benzin mv. forsvarligt og korrekt? Hvis du kan svare ja til al dette, ja, så er din klub ganske godt med i tanken omkring natur og miljø og kan bruge det politisk, hvis eller når det bliver nødvendigt ☺

DFU Konkurrencer 2017

DFU open 12.-14. maj
Præcision, Formation, Freefly
Klub: FDK
Fly: Skyvan (tailgate)
Lolland-Falster Airport

DM 6.-9. juli
Formation, Freefly
Klub: FS2000 – Center Jump
Fly: Supervan (sidedør)
Vamdrup Lufthavn



Nyt fra Sportsudvalget (SU)

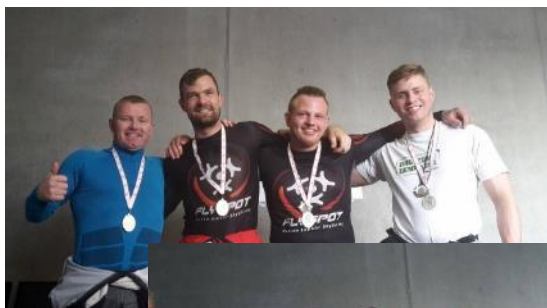
Budget 2017 er på plads

og det er mig en fornøjelse at skrive der nu er 5 eliteprojekter.

Freefly har fået tildelt elitemidler, efter at have været "ude" nogle år og indenfor Wingsuit har Acro holdet, som modtog breddestøtte i 2016, fået tildelt elitestøtte i 2017.

Det er rigtig dejligt at se den store udvikling i de nye discipliner, og vi ser meget frem til at følge alle eliteprojekterne i 2017.

Siden sidst har vi gennemført UM i tunnel og Wingsuit Performance eliteprojektet har været til VM i Z-hills, Florida.



MFS2 Open (A række)											R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	Placering
201	Team Airbags	6	5	9	6	13	10	3	9	10	3	74	1									
203	Souls of freedom	5	1	8	2	13	7	4	3	0	1	44	2									
MFS2 Intermediate (B række)											R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	
202	Echoes of Pangeal	10	8	14	11	12	28	13	7	12	18	133	2									
301	Bang-Ow-Aaah	6	11	6	9	7	12	10	3	10	9	83	4									
302	Turbulence	9	10	15	8	17	12	12	6	16	16	121	3									
303	Bom2Fly	11	5	16	4	20	15	17	11	17	28	144	1									
304	Team Os	5	2	5	1	14	2	3	4	9	9	54	5									
FS4 Open (A række)											R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	
401	DMPT	12	17	9	14	12	20	13	11	12	18	138	4									
	Team 4 Motion	14	21	14	18	18	21	15	16	17	19	173	3									
	Retro	10	13	9	13	11	13	11	7	11	15	113	5									
	Valkyria	14	21	14	19	16	24	16	17	18	22	181	2									
	Pangea	17	28	17	20	20	25	12	19	21	23	202	1									
FS4 Intermediate (B række)											R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	
	Sky Riders	32	26	15	13	21	16	15	13	13	23	187	2									
	Hybns	23	22	15	12	22	10	15	13	13	19	164	3									
	Space Monkey Mafia	15	12	9	9	9	8	8	9	6	13	98	5									
	Freefly Setbacks	10	14	6	6	12	5	4	6	7	9	79	7									
	Frodo and friends	16	7	7	8	11	9	7	7	4	13	89	6									
	AMPS	21	25	10	12	21	14	10	11	10	19	153	4									
	AirWolves	44	42	17	18	32	21	19	19	18	29	259	1									

VM i Wingsuit Performance flying blev en lærerig oplevelse for vores elitespringere, og der blev leveret nogle rigtig fine resultater igennem konkurrencen.

Stort tillykke til alle springere der har deltaget i såvel nationale som internationale konkurrencer i årets løb.

HUSK vi søger dommerelever og stævne/konkurrenceledere - kunne DU tænke dig at vide mere, så skriv til SU@DFU.dk. Der bliver afholdt stævnelederkursus i løbet af foråret i Idrættens Hus, Brøndby.

Følg med på DFU's hjemmeside og Facebook.

Vi glæder os meget til 2017.

Anne Mine Møller Petersen
Formand Sportsudvalget



Nordisk dommermøde 2017

15th Nordic - Baltic Judges conference

Copenhagen, Denmark 25th to 26th of February 2017

Invitation and registration for the annually judge conference.

25th-26th of February at the Danish Parachute Association, Idrættens Hus, Brøndby Stadion, 2605 Brøndby, Denmark. <http://www.idraettenshus.dk/>

The conference will as usually have several important issues to discuss as well as keep up and improve quality and skills within the Nordic and Baltic judges.

Preliminary Program:

Saturday 25th:

10-11 Arrival

11-13 Introduction and start of judge conference

13-14 Lunch

14-19 Judges conference program

19.30-21 Evening buffet

21-? Free social time

Sunday 26th:

7-9 Breakfast

9-11 Reevaluation (if needed) of FAI status and meetings for the disciplines

11-12.30 Annually judge meetings for each country

12.30-13.15 Lunch buffet

13.15-14 Conference evaluation and goodbyes

Inputs to the program are welcome.

Entry fee:

Double room 1000 Danish kroner (134 €).

Single room is available for 100 Danish kroner extra (14 € + 134 € = 148 €).

Conference, lunch and dinner Saturday, breakfast and lunch Sunday included.

Extra accommodation including breakfast Friday to Saturday:

Single room 475 Danish kroner (64 €)

Double room 375 Danish kroner/person (50 €)

Please register latest January 2nd 2017 at this link:

[15th Nordic-Baltic Judges Conference 2017](#)

Blue skies, best regards,

Ulla Mærsk, Chief judge, DFU.

u_maersk@hotmail.com

+45 5056 0638



Nyt fra KDA – FAI - IPC



Udstedelse og fornyelse af sportslicenser 2017

Fornyelse og udstedelse af sportslicens bliver for alle sportsgrene udført af KDA, men:

Fra 1. januar 2017 forsvinder det gode gamle system med FAI klistermærker og papkort.

Al udstedelse og fornyelse af sportslicenser bliver digitaliseret – stadigvæk med KDA's mellemkomst. Der indbetales det aktuelle gebyr for sportslicensen til KDA. (P.t. kr. 200,00 for året 2017), enten på bankkonto 9173-3429409608 (husk at opgive navn og medlemsnummer ved bank-overførslen), eller ved at anvende KDA Pilotshop/Aeropartner webshop. Medlemmerne er naturligvis altid meget velkomne til komme forbi KDA-Huset og få udstedt eller fornyet sportslicensen.

	Sporting Licence FAI Licence No: 133837 NAC Licence No: 2517 Issued on: 2016-01-04 Valid until: 2016-12-31 Sport: Gliding
KONGELIG DANSK AEROKLUB 	
	Name: Henriksen First Name: Tonny Date of Birth: 1965-10-07 Country: Denmark Gender: M FAI ID: 85874
	<small>I acknowledge that I know and understand the FAI Sporting Code and I agree to abide by it.</small> Signature of holder: _____ Authorised NAC Official: _____
<small>This sporting licence was issued in accordance with FAI Sporting Code General Section.</small>	

Senest fra 1. januar 2017 vil fornyelser foregå på den måde, at man sender anmodning om fornyelse til KDA på mailadressen sportslicenser@kda.dk med den nye blanket. Men i stedet for modtage et lille klistermærke med posten, så kan man selv tjekke sin egen status på <http://www.fai.org/about-fai/fai-sporting-licences>. Her indtaster man den e-mailadresse, som man har opgivet ved seneste fornyelse – eller ved registrering. Hvis man har en gyldig sportslicens, så modtager man et link til sin sportslicens. Den kan man så printe ud – eller fremvise til stævneledelsen.

IPC afholder deres årlige møde 25.-29. januar. Dennis Werenskiold fra DFU bestyrelse repræsenterer DFU og Danmark ved dette års møde.

FAI er i øjeblikket meget aktive på bl.a. droneområdet. Er det en form for modelfly eller hvordan skal dronerne implementeres i luftsportsorganisationer verden over? Læs mere på <http://www.fai.org/>.



Nyt fra disciplinerne

Canopy Piloting

Swoop Projekt 2017

Vi er stolte af at kunne præsentere Nick Batsch fra Alter Ego, som træner på SP2017! Nick har adskillige verdensrekorder på sit CV og er blandt de bedste CP coaches i verden. Har dette vagt din interesse, så har du muligheden for at ansøge indtil den 5. januar

Skærmflyvningskursus i Viborg

Der blev den 14. – 16. oktober afholdt DFU skærmflyvningskursus i Viborg, hvor Peter K. og Kim Hermansen stod for undervisningen. Vejret tillod desværre ikke spring, men så blev der brugt lidt ekstra tid i teorilokalerne. En skam med vejret, men det blev alligevel en lærerig og hyggelig weekend



Swoop tur til Florida

I uge 49 og 50 var der en flok danske CP piloter på træningslejr i Skydive City i Florida. Nick Batsch var hyret ind og det er altid lærerigt med ham som træner.

CP Netværksmøde den 13. januar i ØFK's lokaler på Ejstrupholm.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen og vær med til at præge Canopy Piloting i Danmark. Vi ved allerede nu, at René Hansen stopper som SU repræsentant, så hvis du vil hjælpe CP er chancen der nu 😊

Canopy Piloting - AU

Breddeprojekt, SP2017

SP 2017

5 stk. skærmflyvningskurser á 3.000 kr. (D-certifikat)

3 stk. CP skill-camps á 8.000kr. (CP udvikling)

Uddannelse af skærmflyvningsudtjekkere

Swoopliga konkurrence over hele året i DK

Canopy Piloting i alt

50.000

15.000

24.000

5.000

6.000

100.000



Nyt fra disciplinerne

Freefly

Freefly udvalgsårsmøde 2016

D. 5. november blev der afholdt årsmøde for freefly, hvor der var utrolig stor tilslutning, og der var en god dialog om udvikling og ambitioner. De nuværende AU og SU repræsentanter stillede igen op til valg og blev genvalgt for sæson 2017. Det blev besluttet at ligge freefly årsmøde tidligere på året i 2017, muligvis i forbindelse med skyvan boogie i september, da alt udvalgsarbejde for 2018 foretages i efteråret. Derfor er det mere hensigtsmæssigt, at udvalgsrepræsentanterne vælges inden, så det er deres visioner som der arbejdes på. Endvidere giver dette mulighed for et overlap, så brugbar viden fra de forrige repræsentanter ikke forgår ved skiftet.



FFUs vision for 2017 – Fra Rookie til Rockstar

Freefly har manglet en kontinuerlig udviklingskurve, hvor der har været tilbud igennem hele fødekæden fra nybegynder, øvet, talent og til elite. Der har forekommet et vakuum, som udvalget vil forsøge at udligne ved at sørge for, at der er mulighed for udvikling uanset hvilket niveau medlemmerne befinder sig på.

Aktiviteter 2017, som der er sat dato på:

- d. 12. – 14. april - Freefly instruktør kursus, SD2000
- d. 13. – 16. april - Freefly skill camp, SD2000
- d. 22. – 30. april - Freefly forårstur i samarbejde med WS AU, Ukendt

Mentorprojektet 2017 – For alle!

Formålet med projektet er at støtte en springer i udvikling af personlige freefly skills samt sikker tillæring af angle-flying. Menteeen får tilknyttet en mentor for hele sæsonen, hvor de i samarbejde udarbejder en træningsplan ud fra elevens målsætning. Herunder aftaler de indbyrdes træning, coachspring og sparring, og hvis elevens mål nås tidligt, fortsættes træningen og ny målsætning etableres. I Til at opnå de planlagte mål, er der budgetteret med 10 coachspring i projektet. Der var 12 pladser og 23 ansøgere, hvilket gjorde det svært at udvælge deltagerne.

Mentorerne har påtaget sig at lave video af progressionen, som efterfølgende skal bruges som materiale til at uddanne og coache nye freeflyere. Endvidere skal mentorerne samarbejde og etablere kontakt imellem deres mentees, så mentees kan udvikle sig sammen på det niveau de er på.

Vi har således store forventninger til mentorprojektet.



Nyt fra disciplinerne

Freefly - fortsat

Udtjekskursus

Efter adskillige efterspørgsler har vi iværksat et årligt instruktørkursus, som skal introduceres d. 12.-14. April under påskeboogie i SD2000. Denne efterspørgsel er fremkommet på baggrund af blandet mangel på flyveegenskaber hos udtjekkere og at nyligt freefly udtjekket springere, opfylder ikke kravet om sikker flyvning.

Vi har derfor lavet et obligatorisk kursus med det formål at kvalitetssikre udtjekkerne, og sikre en fælles systematisk tilgang til udtjek af nye freeflyere. Når vi har opnået denne systemiske tilgang, at der nemt kan afholdes flere mini-kurser i løbet af sæsonen, så enhver examiner kan afholde et mini-kursus.

Yderligere arbejdes der på en ændring af freefly udtjek, så vi får et uddannelsessystem et to niveauer: et niveau 1 udtjek og niveau 2 udtjek. Hvor niveau 1 må springe med én anden, som er udtjekket, indtil de er klar til at blive niveau 2, som er det fuldkomne udtjek.

Disse niveauer skal foregå efter "Den hollandske version", som Emil er i gang med at undersøge og udarbejde.



Video

Det var et stort ønske, at der skulle udarbejdes mere video til at vise progression og udvikling, samt give inspiration til andre. Dette vil forsøges etableres ved, at der bliver udpeget en videoansvarlig til at samle materiale sammen fra konkurrencer, skillcamps og andre aktiviteter, og som bliver betalt for at lave video og eksponere disciplinen på FB og freefly fanen hos DFU. Yderligere vil vi forsøge at lave en årsvideo, som bliver præsenteret årligt til freefly årsmødet.

Vi har således utrolig mange ambitioner for 2017, og glæder os til at løfte denne opgave i samarbejde med freefly Danmark og få en forrygende sæson..

Free-Fly - AU

Freefly instruktør forkursus	2.500	
Freefly skillcamps (2 x 6.500 kr.)	13.000	
Freefly forårstur	15.000	
Freefly international skillcamp	8.000	
Mentorprojekt	15.000	
Talentprojekt	20.000	
Breddeprojekt (3 x 10.000 kr.)	30.000	
Free-Fly i alt		103.500



Nyt fra disciplinerne

Formationspring

Ny facebook side for formationspring i Danmark:

BESKRIVELSE

Denne gruppe formidler information om FS i Danmark, og har til formål at udbrede kendskabet til disciplinen. Siden er lavet som en del af DFU's breddeaktivitet og er pt. er under udarbejdelse. Det er hensigten at der på denne side skal forefindes relevant information der omhandler FS: Alle formationer på maven; 4-way og 8-way. Herunder datoer for begivenheder, budget, mulighed for at søge støtte, konkurrenceregler, divepool m.m.

Se mere og bliv medlem af gruppen:

[Formationspring \(FS\) i Danmark](#)

FS årsmøde d. 7. januar kl. 11-15 Vamdrup, FS2000

Alle interesserede FS springere er velkomne! Vi tager et kort tilbageblik på FS i 2016, og taler herefter om planerne for 2017. Budget, arrangementer, støttemuligheder, nye tiltag m.m. vil være på dagsordenen. En mere detaljeret plan følger når vi nærmer os datoen. Der bliver arrangeret frokost til de fremmødte (tilmeld jer gerne på facebook begivenheden af hensyn til antal). Vi ses!

[FS årsmøde – tilbageblik på 2016 og planer for 2017](#)

Aktivitetsudvalgsbudget 2017 formationspring:

Formation - AU	
DFU Cup tunnel	8.000
FS udtjekweekender (2 x 5.500 kr.) (video udv.)	11.000
DFU Cup	25.000
Talentudvikling støtte (3 hold)	30.000
FS skill camps (2x8.000 kr)	16.000
Formation i alt	90.000



Nyt fra disciplinerne

Wingsuit

Wingsuit Aktivitetsudvalgsbudget 2017;
breddeaktiviteter for springere med interesse for Wingsuit

Wingsuit		
Wingsuit udtjek	10.000	
Fredagsflocking (Jylland og Sjælland)	15.000	
Flocking coaching (storfly)	12.000	
Wingsuit udlandstur	15.000	
DFU Cup	5.000	
Udtjekker/coaching videreuddannelse	9.000	
Wingsuit i alt		66.000



Nyt fra disciplinerne

Præcision

Præcision Aktivitetsudvalgsbudget 2017;
breddeaktiviteter for springere med interesse for præcision

Præcision - AU

2 lokale konkurrencer (Viking- og Haralds Cup)	10.000	
2 Præcisions idrætslejre á 8.000 kr.	16.000	
Materiel - vedligeholdelse	6.000	
Breddeaktiviteter/talentudvikling	10.000	
Præcision i alt		42.000



Hvordan måles det der vind egentlig?

BESTEMMELSE AF VINDSTYRKE

BEAUFORT'S SKALA

BF	KNOB	km/t	m/sek	BETEGNELSE	BESKRIVELSE
0	0-1	0-2	0-0,5	Stille	Røg stiger lige op, havblik.
1	1-3	2-6	0,5-2	Svag brise	Vimpel rører sig næppe, små krusninger på vandet.
2	3-6	6-11	2-3	Let brise	Vimpel løftes, flag slapt, korte små bølger uden skum.
3	6-10	11-18	3-5	Jævn brise	Kviste bevæges, vimpel strækkes, flag løftes, bølger begynder at bryde, glasagtigt skum.
4	10-15	18-27	5-8	Frisk brise	Grene bevæges, flag strækkes. vindmølle arbejder, længere bølger, flere hvide kamme, kort brus.
5	15-20	27-35	8-10	Stiv brise kuling	Store grene bevæges, støv flyger på tør vej, bølger lange, hvide kamme overalt, stærkt vedholdende brus.
6	20-25	35-45	10-13	Frisk kuling	Mindre træer og store grene bevæges, større bølger, hvidt skum over større strækninger, dumt rullende brus.
7	25-30	45-55	13-15	Stiv kuling	Store træer bevæges, blade og små kviste blæses af, søer tårner sig op, skum i striber i vindretning, brodsøer høres på afstand.
8	30-35	55-66	15-18	Hård kuling	Træstammer bevæges livligt, mindre grene knækkes, bølgenes størrelse betydelig, skum i tætte striber, søer begynder at drøne.
9	35-43	66-80	18-22	Storm	Store grene knækkes, besværligt at stå stille, skum blæses af toppen, søerne drøner.
10	43-56	80-104	22-29	Hård storm	Træstammer kan knække, tagsten blæses ned, høje bølger med lange brodsøer, helt hvidt af skum, stærkt stødvist drøn.
11	56-64	104-118	29-33	Orkanagtig storm	Talrige ødelæggende virkninger, træer rives op med rode, fartøjer i sigte forsvinder i bølgedale, skum i luften.
12	over 64	over 118	over 33	Orkan	Voldsomme ødelæggende virkninger, bølger meget høje, sigtbarhed ringe for skum.

Instruktør Udvalget (IU)

INSTRUKTØREKSAMEN 2016

Årets instruktøreksamen blev afholdt på Ellevangsskolen i Århus, takket være en stor indsats fra Kent Mattesen og AAFC med at låne lokationen hos kommunen. Således undgik vi at skulle leje faciliteter, hvilket ville have været dyrt for både DFU og deltagerne.

Eksamen bestod af "Den gode instruktør", teoriprøve (både parat- og opslagsviden), udtjeksprøve, undervisningsforberedelse, undervisning samt handlebane (kun I'er-kandidater).



9 instruktørelever gik op til II'er-eksamen, 7 instruktør-II'ere gik op til I'er-eksamen.

Resultatet blev 5 nye II'ere og 4 nye I'ere.

I år var teoriprøven det, som der var størst udfordring ved teoriprøven. De seneste par år har teoriprøven i stor taget udgangspunkt i nye ændringer i FB'eren samt relevante spørgsmål og sager som er indløbet i årets løb. I år var det bla. spørgsmål til anvendelige landingsområder, der gav problemer for I'erne.

Yderligere 3 instruktørelever er blevet tilbudt reeksamen i udtjek eller undervisning i forbindelse med førstkomende forkursus. Reeksamen tilbydes somme tider, hvis indsatsen hos en elev generelt er tilfredsstillende, men har mangler på et enkelt punkt.

Instruktør Udvalg (IU) forsat

Nye instruktør-II:

Martin Reenberg Christensen, AFC

Hans-jørgen Buhrkall, CJ

Giacomo Lindorff, AFC

Max Simonsen, CJ

Magnus Kaiser, WJ

Nye instruktør-I:

I-282 Morten Meldgaard, CJ

I-283 Christian Bahn-Larsen, WJ

I-284 Jan Hilding, FKNF

I-285 Jens Pedersen, WJ



Billede af alle deltagere ved instruktør eksamen 2016

IU takker Nathalie Kressner, FDK, for endnu en gang at sørge for at ingen gik sultne i seng. Også en stor tak til Steen Riis-Petersen, AFC, som hjalp IU med afvikling af eksamen. Ligeledes alle hjælpere og figuranter der villigt stillede op.

Instruktørforkursus i 2017 ligger i weekenden 3. - 5. marts. Lokationen kendes endnu ikke, men forventes at blive vest for Storebælt.

Materiel Udvalget (MU)

Siden sidst

Der er sket en del i det seneste kvartal. Der har nemlig været afholdt både riggermøde og MU seminar.

Referaterne kan findes på dfu.dk i løbet af den kommende uge, men her er kort nogle af de væsentlige punkter:

- Fremadrettet vil reservepakkere og højere have mødepligt til de møder vi holder. Desuden vil der blive lavet efteruddannelse af deltagere til vores møder.
- Vi vil over den nærmeste tid arbejde på en ny seniorpakkeruddannelse.
- På mødet blev fremlagt vores tanker om at indføre en levetid på reserver til certificatspringere. Efter en sæson med en del elev-reserver der er blevet repareret og certificeret, er det blev afdækket at alle reserver der er +20 år gamle er ved at være slidte. Derfor arbejder vi mod at sætte en levetid på for alle reserver.
- Der er kommet et nyt medlem i MU. Michael "Basse" Laigaard har valgt ikke at genopstille. I stedet har vi fået Dennis Jensen ind. Vi er meget glade for at have fået Dennis i udvalget og ser frem til samarbejdet.

Kommende kvartal

Spring-aktivitet og møder er på retræte grundet vejret. Det vil sige vi samtidig får en roligere tid i møde. Vi vil benytte tiden til at se fremad. Der skal indkøbes materialer samt startes op på den nye seniorpakkeruddannelse. Desuden starter snart saneringen af FB. Vi vil sætte stor pris på at evt. forslag til regelændringer er os i hænde hurtigst muligt.

Slutteligt vil jeg minde om at det er sæson for årskontrol. Husk det har været muligt fra 1. oktober og er muligt helt frem til 31. marts. Og din reservepakning er gyldig i 18 måneder. Så planlæg kontrollen nu. Vær især opmærksom på om din sikkerhedsudløser evt. skal afsted til service.

Med ønsker om en glædelig jul og et godt nytår

Martin Søbey Mikkelsen
Formand
Materieludvalget.



KLUBNYT

Danmark rundt på 3 dage

Et af mine mål i livet er at kunne sidde som en gammel mand og tænke tilbage på mit liv og glæde mig over alle de fantastiske oplevelser jeg har haft.

I weekenden d. 22.-24. juli 2016 kom jeg et stort skridt tættere på det mål. Jeg sad stille og roligt for mig selv og spiste aftensmad i løbet af DM ugen, da Johnni sætter sig over for mig. "Hvad skal du i weekenden i uge 29?" spørger han. "Ikke noget. Hva' da?". "Vil du med en tur Danmark rundt?". Jeg vidste ikke mere end det, men det var nok. Selvfølgelig ville jeg det.

Målet var at besøge alle danske faldskærmsklubber i løbet af én weekend. Det betød 19 spring og mere en 15 timer på det hårde gulv i bunden af en Cessna 182.



Fredag

Jeg har rejst meget og er vant til at pakke let, men når man skal være 6 mand + bagage i en C182, så skal man pakke meget let. Sovepose, toilettaske, penge og lidt mad. Bagagen var dog den mindste bekymring for vejrudsigten havde i ugen op til lovet både regn og andre ubehageligheder, der kunne sætte en stopper for turen, før den gik i gang. Heldigvis var himlen blå og træerne stod stille, da jeg kørte mod Center Jump fredag morgen. Det skulle nok blive en fed tur.

Jeg nåede klubben i god tid, men der var ikke meget tid til afslapning. Der skulle pakkes i flyveren, tjekkes udstyr, briefes om springet over Roskilde, tisses af og dobbelttjekkes, om man havde husket det hele. Nå nej, vi skulle jo ikke rigtig have noget med.

Da vi endelig sad i flyveren og gjorde klar til at lette, var stemningen helt i top. Vi lettede ikke bare for at springe i faldskærm. Vi skulle ud på en tur, som ingen af os havde prøvet før. Og glæden blev kun endnu større, da vi endelig fik øje på vores søster fly 4 km over Roskilde lufthavn. Vi var nu alle samlet og turens første "exit" blev meldt. Pausen i Roskilde blev lidt længere end planlagt. Det er åbenbart ikke så nemt at få lov at flyve over Sverige, men afsted kom vi. Vi lettede med begge flyv på samme tid. Det så fedt ud og forsikrede os endnu engang om, at dette ikke var en helt almindelig tur.

Efter godt en time nåede vi Bornholms kyster. Vi havde aftalt at lave en speed star med alle 9 mand. Det kræver en del koordinering at springe fra to flyvere på samme tid, men med hjælp fra piloterne lykkedes det os at komme af i nærheden af hinanden. Det tog lidt tid, men jeg nåede endelig, som sidste mand, ind til basen kun for at se den gå fra hinanden. Øv. Jeg glemte dog hurtigt skuffelsen, da skærmen åbnede sig og jeg havde tid til at kigge ud over hele Bornholm. Utrolig smukt. På jorden blev der taget pænt imod og vi fik lidt tiltrængt vand at drikke. Der blev pakket, tanket, ventet på Bent, som lige ville hilse på det lokale røgeri, briefet, taget billede og så i flyveren igen.

Næste stop NFK. Over NFK fik speed star'en endnu et forsøg. Jeg var fast besluttet på, at denne gang skulle jeg nå ind til de andre. Måske lidt for fast besluttet. Resultatet blev i hvert fald, at jeg i stedet for at være en del af cirklen, fortsatte lige igennem den.



Forsættes på næste side →

KLUBNYT fortsat

Danmark rundt på 3 dage

Nå, ned og pak, tank flyveren, briefing, billede og videre til Aversi.

Dem, der har prøvet at springe ved Aversi ved at pladsen kan være lidt svær

at se oppe fra luften. Jeg var i hvert fald glad for, at jeg ikke var den første der skulle lande.

Men det lykkedes alle mand at lande på pladsen, hvor der holdt to taxaer klar til at køre os til Ringsted flyveplads.

De kiggede lidt, da de fandt ud af, at de skulle have 9 mand med upakket faldskærme med.

Fra Ringsted gik det videre til Maribo, hvor vi skulle overnatte.

Det var dagens sidste chance for at få samlet en speed star. Skulle tredje gang være lykkens gang? Desværre ikke, men ned

kom vi. Nu skulle flyverne bare parkeres og så var det tid til en velfortjent øl. Da jeg får sat mig ned, kan jeg mærke

trætheden vælte ind over mig. Det har været en super fed dag med uventet godt vejr og mange indtryk.

Lørdag

Efter en god nats søvn og Timos fine morgenbuffet var vi klar igen. Vi havde 8 stop at se frem til, så der var ingen tid at spille. Vi skulle faktisk helst være lidt foran planen, hvis det stod til Bjarke. Men det var heller ikke noget problem. Det var en ny dag med nye kræfter og vi kendte rutinen fra dagen før.

Første hop var over Langeland. Enormt flot. Derfra gik turen over Fyn, der var dækket af skyer, til Vamdrup, hvor der var den fineste blå himmel. Heldet var virkelig med os. Efter jeg havde hilst på min gamle nabo, fløj vi videre til Varde og derfra til Stauning. Planen holdt, vi fik samlet 9 mand i luften og alt var godt.

I Stauning havde vi et kort ophold. Der var forberedt en lille hapser til os og noget af min familie var der også. De var i sommerhus ikke så langt derfra og ville lige sige hej. Det var rigtig hyggeligt men, vi skulle jo også videre. Pakke, briefe, billede og så ud i flyveren. Alle var klar og Kent startede motoren på FCJ og så.... ingenting.

Jeg er ikke mekaniker, men jeg ved godt, at når piloten siger "fuel pumpen er røget", så har vi potentielt et problem. Alt var planlagt. Vejret var med os. Skulle eventyret virkelig slutte her?

Der gik vel omkring 5 minutter, hvor alle når at tænke "nej nej nej", men så lykkedes det alligevel piloten at få gang i motoren. Jeg ved ikke, hvilken magi han trak ud af ærmet, men ind i flyveren og videre til Holstebro, hvor frokosten ventede.

Da vi havde spist i Holstebro, fortsatte vi til Års, hvor der ventede os endnu en udfordring. Planen var, at vi skulle videre til Sindal og så til Herning, hvor vi skulle overnatte, men vejret, som ellers havde behandlet os så godt, var begyndt at skifte. Herning var ved at blive dækket af tordenskyer og i Sindal var der risiko for det samme. Nu var gode råd dyre. Skulle vi blive? Skulle vi tage til Sindal og overnatte der, hvis det blev nødvendigt? Skulle vi prøve en anden rute? Og havde vi nok brændstof til det? Vi kunne også bare blive i Års, drikke os fulde og tage resten af turen om søndagen. Alle havde en ide eller en mening.

Det endte med, at vi blev i Års uden at knappe øl op og det viste sig at være meget heldigt. Efter godt en time var uvejret ved at bevæge sig væk fra Herning og direkte mod Års. Efter lidt hurtig snak blev vi enige om at prøve at flyve uden om uvejret og så tage Viborg, Ejstrupholm og ende i Herning som planlagt. På med grej, briefing og så ud i flyveren. Da vi lettede, kunne vi kigge tilbage på en mur af regn ca. en km fra Års flyveplads.

Viborg og Ejstrupholm blev to lave lift, så vi havde brændstof nok til at nå sikkert til Herning. Vi var kommet godt væk fra uvejret og det var klaret op over Herning. Vi havde været heldige at træffe det rigtige valg. Faktisk var vi heldigere end vi troede.



KLUBNYT fortsat

Danmark rundt på 3 dage

Græsbanen ved Ejstrupholm var ikke slået særlig godt.

Den var fyldt med huller og vi skulle lette op ad bakke pga. nogle høje træer i den lave ende af banen. Piloterne var ikke optimistiske. Vi kunne ikke lette med alle mand. Tre i hver flyver og så måtte tre tage en taxa til Herning. Det var ikke optimalt, men Kent lovede at give et extra lift i Herning til dem, der tog taxa. Det var ikke en rigtig Danmark rundt tur hvis man ikke sprang over alle pladser.

Det lyder ikke så heldigt men hvis vi havde taget Ejstrupholm efter Herning som oprindelig planlagt, så havde flyverne været fuldt tanket og så havde det været endnu sværere at lette.

Da de sidste havde fået deres spring over Herning rundede vi en lang, god og udfordringsfuld dag af. Der var kun en ting tilbage på programmet. Hvem havde prøvet noget nyt for første gang?

Søndag

Efter en god nats søvn var vi klar til turens sidste etape. Første stop i følge den nye plan var Skive. Fra Skive havde vi så fornøjelsen af den lange tur til Sindal. Her kunne man virkelig nå at nyde den dejlige ømhed, der havde bredt sig i kroppen. Men det var det hele værd. Vi trak højt over Sindal og det var en fed oplevelse at kunne se ud over hele Skagen og ned over Jylland. Fra Sindal havde vi endnu en lang tur til Århus. Det var sjovt at opleve, hvordan stemningen havde ændret sig fra fredagen, hvor alle var helt elektriske til nu, hvor alle lå og halvsov.

I Århus spiste vi frokost i lufthavnskantinen, inden vi satte kurs mod Samsø og det der skulle blive mit hidtil smukkeste spring. Der er bare noget helt unikt ved at hoppe ud over en ø. Der var dog ikke tid til at hænge alt for længe i luften, da vi gerne skulle nå til Odense, turens sidste stop, inden der kom et charterfly og lufthavnen lukkede ned for springaktivitet. Så vi skyndte os at sige farvel til Samsø International Airport og fløj i al hast mod Odense.

Vi fløj ind over H. C. A. Airport i den nu velkendte formation. På pilotens signal åbnede vi døren og kravlede ud under vingen. Som aftalt droppede SFU først og vi fulgte efter. Det tog ikke lang tid, før vi alle var samlet. Stemningen var ikke til at tage fejl af. Målet var nået og en fantastisk tur blev rundet af med et fantastisk spring.

Når jeg tænker tilbage på turen, er ét af de første ord jeg tænker på: "Tak". Tak fordi jeg måtte komme med. Tak til Bjarke og Johnni for det kæmpe forarbejde de har lavet for at få turen til at hænge sammen. Og ikke mindst tak til alle de klubber, vi besøgte for deres store gæstfrihed og hjælpsomhed.

Nu er der kun et spørgsmål tilbage: Hvem vil med næste år?

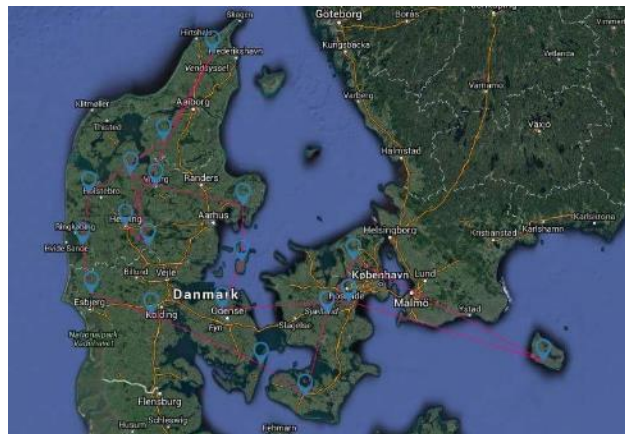
Christian Støvring, Center Jump

FCJ - Pilot: Kent Nielsen

Springere: Johnni Meier, Bent Thstrup, Ahmad Rahman, Mikkel Caspersen, Christian Støvring

SFU - Pilot: Timo Mathiasson

Springere: Bjarke Nielsen, Michael Nervil, Martin Bro, Ronny Ræs



Rute

Roskilde - Bornholm - NFK - AFC - Maribo - Langeland - Vamdrup - Varde - Stauning - Holstebro - Års - Viborg - Ejstrupholm - Herning - Skive - Sindal - Århus - Samsø - Odense



Red Bull Aces 2016

Af Per Bjørn Poulsen, NFK

Den 17 November slap jeg grebet om landingsstellet.....

på en Bell UH- 1 aka en Huey helikopter. Det foregik i 7500fod og mit blik var rettet mod den første gate – Red Bull Aces var i gang. Fire wingsuitspiloter alle med det samme fokus rette mod den første helikopter med den tilkoblede gate. Helikopteren var den første af fire som udgjorde slalombanen. De sidste tre helikopter ville først blive synlige under selve løbet. Fra Huey'en smeltede de hængende objekter let sammen med ørkenen og gjorde alt som var længere end 1500fod væk, svært at se. Banens forløb blev synlig korttid efter exit. Foran os lå en skov af roterende helikopterblade, både fra gatehelikoptere og kamerahelikoptere. Vi lå tæt gennem hele løbet. Selvom det var det første løb, fløj vi aggressivt og skar svingende så tæt på gates som vi turde. I tredje sving bumpede Marco Waltenspiel og Katie Hansen let sammen. Jeg fulgte med ud af øjenkrogen da det skete ca. fem meter fra mig. Det så vældigt udramatisk ud og begge fortsatte de uden, at have mistet meget fart. Da vi landede, og efter der var delt high fives ud, kunne Katie vise et massivt blåt øje og Marco måtte lægge ned med nakke og skuldersmerter i et par timer. Det blev klart, at vi måtte være opmærksomme.

I september modtog jeg min invitation fra Red Bull, der bekræftede hvad jeg havde håbet. Jeg skulle med til Red Bull Aces 2016 som wildcard. Det var tredje år eventen skulle ske. I 2014 så jeg, som så mange andre, første event. Siden har jeg ikke ønsket noget højere end at være en del af det. Red Bull Aces 2016 skuffede ikke.



Red Bull Aces banen består af fire gates/ pyloner, der hænger fra helikoptere. Hver gate er 100 fod høj, hvor toppen af gaten starter 100 fod under en helikopter. Exit højden er 7500 fod. Den første gate er ca. 6500 fod. Den sidste gate ca. 3000 fod. Alle gates er udstyret med GPS. Alle deltager er udstyret med GPS sender og på jorder er der realtime information, hvor dommerne følger med.

Banens udformning og hastigheden stiller mange krav til piloterne, hvoraf omfattende erfaring er afgørende. Vigtigst af alt, er dog hver eneste pilots detaljerede overblik og bevidsthed omkring omgivelser i hvert eneste sekund, i hvert eneste løb.



Red Bull Aces 2016 - forsat

Jeg ankom til Eloy ti dage inden konkurrencen.

Matt Gerdes og jeg havde aftalt at mødes for at påbegynde den

målrettede træning op til løbet. Vi begyndte at træne og som dagene skred frem ankom flere piloter. De fleste var og er mine idoler og klart de dygtigste i verden, ikke kun i wingsuit, men generelt i skydiving og base. Man kunne mærke at alle var varme, velforberejdede og ikke mindst top motiveret til at vinde.

Dagene bød på nogle af de mest vilde, intense og teknisk udfordrende skydives som jeg har lavet. Der var fyldt med fester og øl i ørkenen de første dage, men som vi kom tættere på konkurrencen steg seriøsiteten endnu mere og vi var i seng kort efter solnedgang.

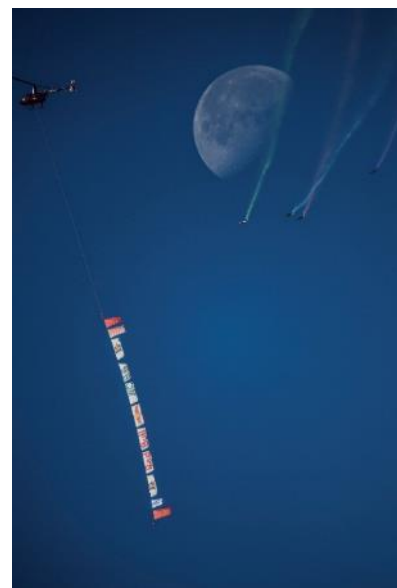


D. 15 november mødtes vi alle ved venue. En lille landingsbane ved navn Sawtooth airfield ude midt i ørkenen. Klippeformationerne i baggrunden har givet stedet sit navn.

Red Bull havde alt klart da vi kom. En produktion uden lige. Stort mediehold, stort GoPro crew, Still kamera crew, Video kamera crew, telelinser på jorden, telelinser i luften, catering crew, organizers, assistants, runners, otte helikoptere med crew og meget mere. Alt var klappet og klart. Det eneste vi piloter skulle var, at koncentrere os om opgaven foran os. Kommunikationen var klar og tydelig. Jeg husker faktisk ikke, at der på noget tidspunkt blev stillet et eneste opklarende spørgsmål fra piloter under hele eventet.

Vi gik i gang med træningshop. Fire piloter i Huey'en, fire gate helikoptere og to - tre videohelikoptere gik i luften. Vi andre så til imens første load lettede. Jeg var målløs over hvor vildt et set up det var at se på.

Jeg var på tredje lift. Nerverne begyndte at klemme på. Men som crewet begyndte at dresse mig op med de to gps, to røggranater, tre kameraer, farvekodede mudflap covers og mere, glemte jeg alt om det. Derfra blev vi guidet mod Huey'en som vi kunne se nedstige med retning imod os. Da vi først sad i den på vej mod 7500 fod var det game time og fokus som fyldte alt. Jeg kom nr. 3 på mit kvalifikationsløb og nåede ikke videre denne gang.



Jeg fløj i alt otte løb, hvor af to var medieløb med formål at lave videomateriale til den kommende film om Red Bull Aces.



KLUBNYT – NFK

Vintertur til Empuriabrava

Inspireret af en udlandstur i sommeren 2011

ville jeg afsted igen. Vi havde været i Tjekket for at springe til CYPRES' 20 års jubilæums boogie og den stemning der er ved sådan et stort stævne smagte af mere, selvom jeg kun nåede at få 7 spring i logbogen hele ugen, så var der alligevel nogle vilde oplevelser dernede, men de er mange og omfattende, så dem skal jeg spare dig for at læse her. Men allerede da jeg kom hjem gik jeg i gang med at se mig om efter flere boogies. Det nåede dog at blive det tidlige efterår og det begyndte at tynde ud i tilbuddene. Jeg klagede min nød i klubben og fik så besked på at jeg da bare kunne tage til en stor international dropzone – Det ville opfylde præcis de ønsker jeg havde; mange og store flyvejern, springere fra mange lande, nye og spændende ting at se.

Da snakken faldt på hvor man så skulle tage hen, var der flere der foreslog Empuriabrava i det nordlige Spanien. Det lød faktisk alt sammen meget godt og jeg gik derfor ind på vores forum på nettet og skrev et grundigt indlæg om en tur til Spanien og hvornår vi skulle afsted. En måned før den projekterede rejsedag var der dog nul tilmeldte. NUL der ville med mig på ferie. Jeg klagede min nød i klubben og til alt held var der en klubkammerat der overhørte det og sagde "Så skal vi to sgu afsted, Michel!". Som sagt, så gjort og en måned senere sad vi i flyet på vej mod Sydens sol. Eller... det troede jeg i hvert fald.

Det viste sig nemlig at være Sydens regn og rusk vi var taget til. Vi skulle være der en uge og ingen af os kendte pladsen, men vi havde booket to senge i deres bunk house – Det viste sig også at være en fejl. Vi fik 5-10 spring hver i den uge vi var der. Og eftersom vi havde et par senge i et bunk house havde vi altså ikke et hotel vi kunne opholde os på. Så mange; rigtigt mange timer gik med at sidde på dropzonen og småfryse og håbe at vejret ville blive bedre i morgen. Det var faktisk en rigtig sørgelig faldskærmsferie.

Men et halvt år senere luftede vi tanken om at tage af sted igen. Vi allierede os med nogle springere fra andre klubber, heriblandt en erfaren springer som kendte byen og bestemte at vi skulle bo i lejlighed lige ved springpladsen. Der bor vi for resten stadigvæk, når vi er dernede. Denne gang fik vi en masse spring og meget solrigt vejr – Og vi lærte at Nordspanien er noget mere imødekommende i februar end i oktober, når det kommer til solskinstimer og faldskærmspring.

Siden da har vi hvert år haft en tur til Empuriabrava i uge 8, hvor alle er velkomne, uanset disciplin, niveau, springtal og hjemmeklub. Turens formål er alene at banke rusten af og blive varm inden sæsonen herhjemme igen starter op – og ikke mindst, at hygge sig med andre springere. Det er blevet til fem ture sidenhen, hvor vi har været heldigere med vejret og hver gang har fået mindst 25 spring i bogen per mand, nogen gange i 15 grader, andre gange i 25 grader, men altid varmere og bedre end derhjemme. Det har været meget forskellige ture, afhængigt af hvem der lige har været med, men der er fire springere der har været med på alle ture siden den anden tur, så det er også en tur man kommer tilbage til. På den sidste tur i 2015 var vi ti springere, med alt fra 4-way springere og wingsuiters over freeflyers og elever til fun-jumpers.

Turen 2017 er allerede planlagt, og der er indtil videre 14 glade springere, der har meldt sig på. Når vi er så mange er det relativt billigt med hotel og lejebiler og den største udgift er flybilletter frem og tilbage – Men en faldskærmsstur i en uge til Spanien for i omegnen af 3.500 kr. kan bestemt ikke siges at være dyrt. Og der er også plads til dig, hvis du vil med. Dem der allerede har tilmeldt sig er der dog bestilt lejligheder og biler til, men du kan nemt selv bestille begge dele sammen med flybilletter. Du kan kontakte Michel Christensen for information om flyafgange, hotel, mv.

Michel Christensen, formand for NFK



KLUBNYT – NFK

Vintertur til Empuriabrava (billeder)



4-way over Empuriabrava By,
Spaniens svar på Venedic. 2013



Vi venter i loadingområdet. 2013



Udsigten over Middelhavet og Empuriabrava by
(med alle kanalerne). 2014



Højt humør i flyvemaskinen. 2015



Et forsøg på at se hvor mange der kan være i
Ford Fiesta (Vi løb tør for springere,
inden vi løb tør for plads). 2015



Vi er lige landet efter et større FS spring. 2014

KLUBNYT – Faldskærmsklubben.dk

Vi vil godt takke for et godt år, dejligt med alle jer der kom forbi vores hangar og bakkede op om vores arrangementer.

Det blev til 107 lift i 2016 med Skyvanen, plus masser af Cessna lift.

Til sæson 2017 har vi allerede planlagt følgende arrangementer.

- DMI inkl. fortræning 8.-11. maj. Skyvan og Cessna
- AFF event 8.-11. maj.
- DFU OPEN 12.-14- maj. Skyvan og Cessna(DFU)
- Turboelevuge version 8. – 17.-21. Juni , Skyvan og Cessna (AFC,NFK,CJ og FDK)
- Skyvan Boogie: 22.-25. Juni.
- Skyvan Boogie version 30: 21.-24- september. (Head Down rekord)
- Ex. Skyvan Boogie: 6.-8. oktober.

Følg med på Facebook og som altid finder i tilmeldingerne på www.faldskaermsklubben.dk



Husk, at når Skyvanen flyver på hverdagene, er det til reduceret liftpris. så her er en rigtig god mulighed for at komme forbi og måske træne med jeres hold, samt mulighed for høje lift med ilt.

Vi forventer der vil blive mulighed for Storformation, Freefly coaching, Wingsuit og måske et par rekordforsøg - og der er naturligvis også plads til alle der bare gerne vil hoppe ud af Skyvanen.

Vi glæder os til at se jer på Lolland-Falster Airport.

Faldskærmsklubben.dk



WANTED!

GOOD WOMAN

Must be able to clean, cook, sew, wax aircraft and navigate.

Must have airplane and hangar.

PLEASE SEND PICTURE OF PLANE AND HANGAR



Appropriate use for a selfie stick



AN STRASSER

CHICKEN

www.chickenwingscomics.com



© Michael and Stefan Strasser - 451

Aktivitetskalender januar-april 2017

Dato	Hvad	Hvor	Tilmelding	Kontaktperson
24. December	Juleaften med masser af skydive gaver under træet	Overalt	Ikke nødvendig	Julemanden
31. December	Nytårsaften, spring, fyrværkeri og champagne	Overalt	Ikke nødvendig	Din lokale klub
7. Januar	Formationsspring (FS) årsmøde	FS2000/Vamdrup	Via facebook	Nathalie Kressner
13. Januar	Canopy Piloting (CP) årsmøde	ØFK/Ejstrupholm	CP	René Hansen
25.-29. januar	International Parachute Committee årsmøde	Portugal	DFU	DFU
4.-5. februar	Udvalgs –og disciplinseminar	Stenstruplund, Fyn	DFU	Helle Eriksen
13.-17. februar	Parachute industry association (PIA) seminar	USA	-	Materiel Udvalget
25.-26. februar	Nordisk dommerseminar	Idrættens Hus, Brøndby	DFU	Ulla Mærsk
3.-5. marts	Instruktørforkursus	Vest for Storebælt	IU	IU
4.-18. marts	Elevturen 2017	Z-hills USA	Via facebook/AFF skolen	Martin Bro Andersen
11. Marts	DFU repræsentantskabsmøde 2017	Comwell, Middelfart	DFU	Nikolaj Larsen
12.-14. april	Freefly HU og HD udjekker forkursus	FS2000/Vamdrup	FF	Lærke Mogensen
13.-16. april	Storflystævne (caravan)	FS2000/Vamdrup	FS2000	Mikkel Löwen
13.-16. april	Freefly skillcamp	FS2000/Vamdrup	FF	Lærke Mogensen
22.-30. april	Freefly udlandsforårstur	Ikke afgjort pt.	FF	Lærke Mogensen



for yderligere detaljer se mere på www.dfu.dk eller facebook

Springpladser i Danmark

