

## MATERIELTEKNISK MEDDELELSE NR. 21/2013

### **NEXT tandemrig** ( *obligatorisk – haster* )

1. Baggrund:  
Paratec GmbH, der producerer tandemriggene Next og Next Century, har modtaget indberetninger om skader på reserveloops.  
Ifølge Paratecs undersøgelser menes årsagen at være slid fra grommets og cyprescutter i forbindelse med de vibrationer, som riggen udsættes for ved fritfald med sat drouge.
2. Omfattet materiel:  
Next og Next Century tandemrigs med sikkerhedsudløsercutter monteret på klappen over pilotskærmen.
3.
  - a. Inden næste spring skal reserveloop, cutter og grommets kontrolleres af en reservepakker/rigger/masterrigger.
  - b. Der skal udføres modifikation med montering af beskyttelsesflap som anvist i Paratecs bulletin.
  - c. Ved kontrollen vurderes, om modifikationen bør udføres straks eller kan afvente næste reserveompakning.
4. Bemærkninger:
  - a. Paratecs bulletin findes her:, [http://www.dropzone.com/cgi-bin/forum/gforum.cgi?do=post\\_attachment;postatt\\_id=136681](http://www.dropzone.com/cgi-bin/forum/gforum.cgi?do=post_attachment;postatt_id=136681)