

MATERIELTEKNISK MEDDELELSE NR. 6/2007

PLACERING AF CYPRES-CUTTER PÅ PARACHUTES DE FRANCE-SELETØJ

1. Baggrund:

Airtec, der producerer sikkerhedsudløseren cypres, har for adskillige år siden anbefalet, at cutteren placeres på reserveklappen umiddelbart over pilotskærmen, hvis seletøjet har mere end to klapper over pilotskærmen.

Producenten Parachutes de France har nu udsendt bulletin, der gør den anbefalede placering obligatorisk på nedennævnte seletøjer, produceret af Parachutes de France.

2. Omfattet materiel:

| | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------|
| Atom Legend | (størrelse T000 to T2) | PN: ATCL B |
| Atom Legend R | (størrelse T000 to T2) | PN: ATCL B |
| Atom Legend S | (alle størrelser) | PN: ATCL C |
| Atom Legend M | (alle størrelser) | PN: ATCL D |
| Atom Classic & Millenium | (alle størrelser) | PN: ATCL A |
| Atom NG | (alle størrelser) | PN: Type 34 |
| Atom Evolution | (alle størrelser) | PN: ATEV & Type 35 |
| Atom 35 | (alle størrelser) | PN: ATML & Type 35 |

3. a. Cutteren skal placeres på den første reserveklap over pilotskærmen.
b. Modifikationen skal udføres af en masterrigger.
c. Modifikationen skal udføres senest ved næste reserveompakning, dog senest inden 120 dage fra sidste reserveompakning.

4. Bemærkninger:

Bulletinen fra Parachutes de France er benævnt servicebulletin BS_25-63-30 af 08/03/2007 og kan findes på hjemmesiden www.parachutes-de-france.com.