



## Oversigt over ændringer der har betydning for dit Instruktørvirke fremadrettet.

Fokuspunkter:

Årlig udtjeksprøve, Ny nødprocedure, 2-skærmsituation og radio landingskommando

**Årlig udtjeksprøve** for ALLE instruktører.

Jf. PA-UB 51b

[https://dfu.dk/sites/default/files/pa\\_ub\\_51b\\_udtjeksprøve.pdf](https://dfu.dk/sites/default/files/pa_ub_51b_udtjeksprøve.pdf)

Fremgangsmåde og kriterier er beskrevet i PA'en og det skal gennemføres lokalt i klubben inden fornyelse kan finde sted.

**Ny nødprocedure** er besluttet, der er få ændringer, men alle opfordres til at lære den nye og bedre procedure. Når der undervises nye elever skal den nye metode anvendes. Vi arbejder pt på, at få lavet en video der viser, og forklarer den nye nødprocedure, og bliver lagt op på FB siden, når den er klar. Elevhåndbogen er opdateret, men ikke offentliggjort endnu, da der lige skal godkendes et par rettigheder inden. Den skulle gerne komme online inden årsskiftet.

1. **TAG BESLUTNINGEN:** Kan man lande sikkert med den skærm?

Er svaret **NEJ**:

2. **KIG** på cut away-puden.
3. **GRIB** cut-away-puden med højre hånd og læg venstre hånd ovenpå.
4. **VRID** cut-away-puden løs og **SKUB** ud til venstre til strakte armene (smid den væk)
5. **KIG** på reservehåndtaget.
6. **GRIB** reservehåndtaget med venstre hånd og læg højre hånd ovenpå.
7. **VRID** reservehåndtaget løs og **SKUB** ud til højre til strakte armene (smid det væk)
8. **SVAJ**

Det nye er, at man ikke længere skal bruge kostbar tid på at finde reservehåndtaget, før man trækker cut-away-puden. Dette fordi RSL sandsynligvis trækker reserven alligevel, og fordi reservehåndtaget sandsynligvis vil sidde, hvor det plejer efter cut. Så hellere få påbegyndt nødproceduren end at spille tid på at lede efter et håndtag.

Desuden er *Vrid* tilføjet, da det er væsentligt nemmere at trække cut og reserve, når puden/håndtaget er løsnet fra velcro'en. Bemærk at der nu gribes først med den hånd/side hvor puden/håndtaget sidder (nærmeste hånd), dog skal der stadig fokuseres på at få trukket helt ud, således at cut away er gennemført fuldstændigt.

## 2-skærmssituation

### 2 SKÆRME UDE:

#### Biplane:

*Hvad er der galt?*



En biplane er begge faldskærme, der flyver i samme retning med den ene bag den anden. Den bagerste faldskærms forkant vil typisk læne sig op ad den forreste faldskærms styreliner.

*Hvad gør man?*

1. Afmonter "reserve staticline" RSL hvis højden tillader dette
2. Ingen styrehåndtag løsnes. Styr, kun hvis nødvendigt, den forreste faldskærm med minimale input på de bagerst bæreremme til landing i åbent område.
3. Lav landefald ved landing.

### Side-by-side:

*Hvad er der galt?*



En side-by-side er begge faldskærme, der flyver side om side i samme retning. De rører sædvanligvis endecelle mod endecelle.

*Hvad gør man?*

1. Afmonter "reserve staticline" RSL hvis højden tillader dette
2. Ingen styrehåndtag løsnes. Styr, kun hvis nødvendigt, ved eksempelvis at presse den venstre faldskærm over i den højre faldskærm, så der drejes til højre. Brug de forreste bæreremme til styring.
3. Forsøg at holde faldskærmene samlet.
4. Lav landefald ved landing.

## Downplane

*Hvad er der galt?*



En downplane er begge faldskærme, der flyver væk fra hinanden og mod jorden

Hvad gør man?

1. Afmonter "reserve staticline" RSL hvis højden tillader dette
2. Gennemfør cut away og flyv reservefaldskærmen til landing.



## **Radio Landingskommando**

2-trins flare for elever.

Der har været gennemført test af ny landingskommando hos Aversi, først på erfarne springere/instruktører og efter godkendelse hos IU, er kommandoen/fremgangsmåden også testet på ca 70 elever.

Resultatet af testen har overbevist IU om at det er en forbedring af sikkerheden i forbindelse med landing af elever. Dels fordi landingen nu inddeles i to trin og første trin reducerer farten mod jorden væsentligt og dernæst gennemføres flaret fuldt ud. Det bevirker bl.a at eleven har et "større vindue" for en god landing, ved for tidlig kommando kan der ventes med Flare og ved for sen kommando tages en del af farten ud af skærmen tidligere og vinklen mod jorden bliver fladere, således landingen ikke bliver helt så hård.

En anden stor fordel er, at eleven lærer 2 trins Flare fra dag et og hurtigt får opbygget langt bedre landingskompetencer.

Når man er på finale og nærmer sig landing, vil instruktøren sige:

**"Gør klar til landing - saml benene – helt op med hænderne"**

Der skal stadig styres lige mod vinden, men kun med små korrektioner. Korrektionerne er maksimalt ned til skulderne.

Derefter kommer landingskommandoen:

**Klar til landing... 1.... Flare**

På 1 trækkes styre håndtagene ned til underkant bryst (Gul zone), og på flare trækkes de helt ned, til strakte arme.

For mere videomateriale og spørgsmål henvises til Aversi.

**Der arbejdes på skriftligt materiale der kan anvendes i klubberne, så det bliver ensrettet.**