



Til stede:

Erik Rudbeck

Hans Larsen

Mike Petersen

Thomas Vince

John Holstein

MU:

Martin Sjøby Mikkelsen (referent)

Peter Faaborg

Michael Boe Laigaard

Klaus Roy-Poulsen

Referat

E-mail beslutninger siden sidst:

Ingen

Overordnet

Dette referat dækker både MU møde den 15/11/2014 og riggermøde den 16/11/2014, da det kun var programmet der blev drøftet på MU mødet.

Opsamling på Aversi Pouch system v. Thomas Vince

Status på systemet er at der i 2014 ikke har været nogen episoder hvor systemet har fejlet eller skabt farlige situationer. Aversi har indført at alle filmes. Det startede med at være for at se systemet an, men det har haft en positiv effekt for både hopmester og elev, så det er fastholdt. Siden introduktionen er der ikke blevet modificeret eller repareret på systemet.



Generelt blev der drøftet fordele ved systemet frem for at skulle skifte mellem systemer.

Der har bl.a. været hændelser hvor loopet ikke har været stramt nok, fordi et rig har været pakket med fjederbelastet pilotskærm og derefter er pakket om til BOC. Her anbefales det at der pakkes helt om, da pakningen er blevet komprimeret. Der blev desuden talt om fremtiden. I forhold til pakning af systemet kan er der dog erfaret at en ny routning af bridle (opad inden container lukkes) er mere hensigtsmæssig.

Der arbejdes på at lade folk lave dummy med systemet og derefter overgår til 5 sek. med BOC. Dette er sendt videre til IU.

Da systemet forhåbentlig snarligt udbredes til flere klubber, ser vi en fordel i at der kan udfærdiges en instruks for fremstilling (materiale, dimensioner osv.), da det vil lette andre riggeres arbejde i at evt reparere på systemet. Desuden en pakkevejledning. **Ansvar: Thomas Vince**

Der fremsendes en materielteknisk anbefaling til IU om at vi på baggrund af alle springene lavet med systemet meget gerne ser det fastholdt og om muligt udbredt til så mange som muligt. Desuden ser vi en fordel i hvis vi kan bruge det til dummy osv. – **Ansvar: Martin**

Pakkemanual opdateres med dette system – **Ansvar: Martin**

Reserver til freefly

Der er fremsat en problematik omkring brug af nogle ældre typer reserver til fx freefly. Problemet er at springeren her overstiger den faldhastighed reserven er godkendt til. Vi talte om hvorvidt der skal laves en regel om det. Men det er for svært og giver ikke mening. Derfor føres det i stedet på checkliste for årskontrol at R og MR vejleder springere der har en ældre reserve der ikke er egnet til høj hastighed, at de med den reserve helst skal holde sig fra enhver form for spring hvor hastigheden overstiger det godkendte. Indføres desuden i pensum for stude 2 pakkeundervisning – **Ansvar: Martin**

20-årsreglen

Reglen kommer stadig kun til at berøre tandem- og elevgrej. Den endelige formulering udestår stadig, men vi i MU spurgte til om det ville give mening at sige maksimalt 20 år gammelt, men levetidsforlængelse ved certificering ved fabrikken. Og skal det gælde alt (seletøj, sikkerhedsudløser, reserve og hovedskærm)?

Da nogle fabrikanter ikke vil sætte levetid på deres grej og dermed ikke laver gencertificering, blev der nået frem til enighed om følgende:

Maksimal levetid er 20 år. Dog kan reserver levetidsforlænges efter fabrikantens foreskrifter. Har de ikke nogen, kan en rigger levetidsforlænge for 1 år ad gangen, indtil maksimalt 25 år fra produktion.

Reglens endelige ordlyd vendes i ISU og fremsættes for bestyrelsen til 2015 revisionen af FB – **Ansvar: Martin**



Pakker vs. Seniorpakker

Der blev drøftet en generel omskrivning af pakkerens og seniorpakkerens beføjelser:

- Pakker
 - Materielkursus krav til D certifikat
 - Godkendelse:
 - Firkantet hovedskærm
 - Tandem
 - Praktisk uddannelse af pakkere (stade 1 – de 4 kontroller og pakning generelt)
 - Overvejer for afskaffelse af pakkecertifikat. I stedet punkt på logkort.
 - SP
 - Montering på bæreseler
 - Sammensætning af hovedskærm og seletøj
 - Teoretisk uddannelse (stade 2) og eksaminering af pakkere
- Montering efter cut en del af den teoretiske uddannelse (under 3-ringssystem)
Der skal udarbejdes PA med pensum for stade 1 og 2

Der var generel enighed om at der skal lave om og det foreslåede blev der bakket op om. Det fremsættes nu som forslag til 2015 rev. Af FB – **Ansvar: Martin**

Nye journalkort

Peter fremlagde hvordan de nye journalkort kommer til at se ud. Der var ingen anmærkninger – **Ansvar: Peter**

Godkendte reserver og hovedskærme til elever

Listen er håbløst uddateret. Henover vinteren vil den blive opdateret så den er retvisende. Listen vendes med IU, da de skal ind over i forhold til hvad eleverne kan kapere – **Ansvar: Peter**

Skærme til springere med certifikat

Oplægget er at vi i MU gerne vil ændre det så der i stedet for at være en liste til springere med hhv. 200-600 og 600+ spring, i stedet er en til de med under 200. Det er oftest her der vil være størst risiko for at "gå forkert" grundet manglende erfaring. Vi vil desuden i stedet for at definere listerne for de erfarne, i stedet omdøbe til at man skal have 200-600 for at måtte springe i skærme, som af fabrikanten er defineret som værende til "erfarne springere" og 600 spring for de hvor fabrikanten skriver "til meget erfarne springere. Wingloading reglerne fastholdes. Listen til -200 skal være med løbende opdatering. Dvs. hvis en springer finder en skærm han mener bør komme på listen, skal der maksimalt gå 30 dage før der er truffet beslutning. Dokumentation pålægges fabrikant og den der anmoder – **Ansvar: Martin**



Hjemmesiden

Generelt fungerer den nye hjemmeside godt. Det er nemt at finde ting. Dog så vi gerne MTM sorteret så man kan åbne en liste pr år. Vi vil gerne have PA navngivet så man kan se nummet (fa PA-MB 2). Desuden mangler listen over godkendte RP, R og MR – **Ansvar: Martin**

Argus

Da den ikke længere sælges til civile, fjernes den fra listen over godkendte sikkerhedsudløbere – **Ansvar: Martin**

Routning af bridle

MU fremlagde forslag om hvorvidt vi skal lave en anbefaling om at route bridle nedefra ved BOC. Det er på baggrund af flere episoder med penetrerede bridles samt flere tilfælde hvor bridlen er routed rundt om klappen og dermed har lavet en container-lock. Argumenterne imod var at det ikke er hensigtsmæssigt på alle typer seletøj, da bridle kommer i vejen for klapperne. Derfor er routning af bridle i stedet noget alle skal være opmærksomme på og det vil blive belyst i nyhedsbrev – **Ansvar: Martin**

Wingsuit

Der har været en hel del reservetræk hvor det er wingsuit springere der har haft snoninger. Vi talte længe med især Vince om at der er MANGE faktorer der spiller ind. Men en af dem er for stor skærm i for lille rig. Derfor vil vi opfordre alle wingsuitere til at kigge lidt mere kritisk på om deres skærm passer når de nu ikke længere får det lodrette træk som ved normalt fritfald. Emnet belyses i nyhedsbrev – **Ansvar: Martin**

Berger- og magnetbags

Da berger- og magnetbags er meget specifikt syet til en skærmstørrelse i et bestemt rig, foreslog MU en mærkning af disse bags med hvilken specifik skærm den er syet til. Men da indtrykket er at vi faktisk bevæger os væk fra disse og hen imod semi-stowless, ses det som irrelevant. I stedet anmodes SP og opefter om at se mere kritisk på hvor godt skærmen passer i bag.

TSO godkendelser

I FB henvises der til TSO C23C. Denne godkendelse refererer til udstyr der er fast godkendt sammen. Vi har undersøgt Vector SE, Vector 3 Micron og SIGMA tandem. Disse er alle godkendt efter C23B. Det antages derfor at det er en tastefejl i FB. Men vi indstiller til at ændre reglen til C23B, C og D alle er accepterede – **Ansvar: Martin**



MU seminar og selvangivelser

MU foreslog at der genindføres workshops hvis der er noget relevant at arbejde med. Forslaget går på at der holdes forskudte workshops, hvor der rettes mod enten R/MR eller RP. Dvs. det ene år laves der måske en workshop med en udefrakommende der underviser R/MR. Næste år er det vores egne R/MR der underviser RP og måske SP. Folk var generelt for. Det er dog ikke noget der skal gøres "fordi vi kan". Der skal være mening med det – **Ansvar: MU**

Skyhook/MARD

Nu hvor Mirage har introduceret deres MARD, talte vi om hvorvidt der skal reguleres på hvilke systemer der er godkendt herhjemme. Generelt var der en følelse af at systemerne er så gennemtestede at vi ikke kan lave en reel godkendelsesprocedure. Vi vil i stedet derfor være ekstra opmærksomme på om der er systemer vi specifikt skal forbyde, hvis de viser sig at være uhensigtsmæssige eller decideret farlige –

Ansvar: MU

Evt.:

Der blev åbnet for input fra de fremmødte:

Fra Erik Rudbeck:

Mirage og Cypres: Der er erkendt et problem med Cypres cutteren i sammenhæng med Mirage seletøjer. Udformning af klappen gør at cutter har en tendens til at knække. Der er fremstillet en beskyttelsesskinne som gratis kan rekvireres ved Airtec.

Grommet i bund af bag: Den store grommet hvor bridle går igennem har været skyld i et reservetræk, fordi den havde åbnet sig så meget at den greb en line. Efter det er blevet belyst, har Erik bemærket en stor del bags hvor det er et problem. Det opfordres til at alle er ekstra opmærksomme på problemet når grejet er til årskontrol og trykker den sammen hvis den er åben.

Fra John Holstein

Museum: John ligger inde med en masse gammelt grej. Det er antagelsen at der er rigtig mange andre der også har en masse liggende, som de gerne vil donere. Det kunne være rigtig interessant om det på sigt var muligt at lave et museum (eller evt. en transportabel udstilling). Men indtil da anmodes der om at DFU kunne stille noget opbevaringsplads til rådighed, så det ikke ender med at blive kasseret – **Ansvar: Martin**

Havarigruppen

Til information så kan alle medlemmer af havarigruppen få indsigt i de gamle havarirapporter. Peter har dem liggende.



Fra Thomas Vince

Tacking af reserveslinks: Thomas opfordrer til at reserve-slinks ikke syes fast. Det anbefales ikke fra producenterne at man gør det og det besværliggør inspektion af slink til næste inspektion.

Sammenbinding af liner på connector links: Der er set en del eksempler på reserve connector links, hvor der er lavet en sammenbinding helt oppe omkring selve fingertrappet. Det er problematisk, da linerne bliver klemt sammen og tråden der er bundet med, risikere at slide på linerne. Der opfordres til at man laver sammenbindingen nede på selve connector linket. Billeder og uddybelse kan fås ved Thomas Vince.

Fejl på styrehåndtag: Der er set et eksempel på et styrehåndtag hvor zig-zag syningen ikke var lavet langt nok ned til grommet (på den del der går gennem øjet i styrelinen). Resultatet var at styrelinen havde så godt fast i den "bløde" tap at det ikke var muligt at udløse det halve brems. Der opfordres til at holde øje med dette fænomen ved årskontrol/reservepakning.