

UDTJEK og GODKENDELSE til handycam ved tandemspring

Brug af handycam i forbindelse med tandemspring er reguleret i GB 36, pkt. 9.

Godkendelse

Godkendelse foretages af en tandemeksaminator. Denne kan udpege en AFF-instruktør eller en anden med lignende kvalifikationsniveau til at foretage selve udtjeksspringet i stedet for tandemeksaminator.

Udtjek

Udtjeksspringet foretages af aspiranten (TM) med en certifikatspringer som passager.

Udtjekkeren følger springet som sikkerhedsspringer og observatør og videofilmer springet til brug ved debriefing.

TM vil før springet blive briefet af eksaminator omkring afviklingen af springet.

Passageren vil før udtjekket blive briefet af eksaminator i, hvordan passageren skal agere. TM skal herefter briefe passageren som ved et normalt tandemspring.

Udtjekkeren skal ved TM's normale trækhøjde være placeret med mulighed for at udløse drougen ved minimumstrækhøjde.

Udtjekket består i at kunne vise et tilfredsstillende overskud i og omkring et tandemspring og samtidig kunne levere materiale til at lave en video af en acceptabel kvalitet.

Der vil i udtjekket blive lagt vægt på, at TM opfylder alle sikkerhedsmæssige foranstaltninger i forhold til afvikling af et tandemspring, samt at levere videomateriale indeholdende følgende:

- Take-off
- 2 seancer filmet i flyveren
- Interview i flyveren
- Exit
- Det frie fald med minimum 2 vinkler (gerne flere)
- Drej i det frie fald stoppes på heading
- Åbningsforløb
- Interview i bærende skærm
- Drej under skærm

Inden selve udtjeksspringet træner TM i sin solorig. Der er plads til små afvigelser i programmet; men der lægges vægt på, at præstationen generelt virker fornuftig, og at TM har overskud.

Generelle forhold

Ting der bør lægges vægt på fra TM side ved træning og udførelse af handycam:

1. Sikkerhed kommer altid først!
2. Lav en drejebog, så der kommer en form for rutine ind over, hvad du gør. Derved undgår du at skulle bruge for meget energi på handycam-delen.
3. Vær bevidst om, hvad du vil sige i interview, før du tænder og optager.

4. Ved solo øvelsesspring er det ikke dig, der skal være i midten af billedet, men den passager, du ikke har med.
5. Heading er, som altid ved video, med solen i hovedet.
6. Når du filmer åbningen, skal du gerne have hånden under passagerens arme (på passagerens mave), da passagerer kan have en tendens til at ville gribe fat i armen, hvis den er synlig for dem.
7. Tænd og sluk dit kamera, så du kun filmer det, du skal bruge til din video.
8. For at filme passager ved landing landes passageren siddende, og der flares ved at føre armene ud foran sig selv.

Har du nogen spørgsmål, kontakt en eksaminator, så du kan blive guidet i den rigtige retning.